

겨울철 차량 화재



김필수
차 이야기

매년 발생하는 자동차 화재는 5000건이 넘는다. 매일 13~14건이 발생하는 셈이다. 특히 차량 화재가 겨울에 집중된 이유는 여러 가지가 해당될 수 있다. 자동차 차체의 결함도 완전히 예외일 수 없으며, 차량 관리적 문제로 화재가 발생하는 경우가 대부분이다.

차량 화재는 우선 90% 이상이 발화지점으로 엔진 쪽에 치우쳐 있다. 즉 엔진은 항상 뜨겁고 과열될 경우 열원으로 충분한 역할을 할 수 있으며, 특히 배선도 집중되어 있어서 위험성은 항상 있다. 나머지 부분은 머플러 부분을 따라 열원이 있는 곳에서 화재가 발생하는 경우도 있고 경우에 따라 차량 전체에 퍼져 있는 배선 부분에서 단락으로 발생한 불꽃이 화재로 커지기도 한다.

구체적인 원인은 크게 나눠 차량 결함 쪽에 있다. 신차에 가까운 차량의 경우 운전자가 특별한 문제점을 일으키지 않았는데도 화재가 발생한 경우다. 이 경우는 확실한 차량 결함을 밝혀야 해서 매

우 어려운 작업이라 할 수 있다. 자동차 메이커는 차량 결함으로 인한 브랜드 이미지 하락과 판매 부진으로 이어질 가능성이 큰 만큼 차량 결함으로 벗어나기 위해 여러 가지 변명을 할 수도 있다.

문제는 우리나라 법적 요건이 자동차의 결함을 운전자가 밝혀야 하는 구조라는 점이다. 국과수에서 원인을 파악하려 해도 차량 화재 자체가 워낙 높은 온도로 인해 완전히 녹아내릴 경우 발화원인을 찾기 어려워 원인불명으로 나올 수도 있기 때문이다.

두 번째 원인은 차량 관리적 원인이다. 당연히 노후화된 중고 차량의 경우 차량 관리적 원인으로 화재가 발생하는 경우도 많다. 7~8년이 넘은 중고차가 되면 엔진의 오일이나 냉각수가 조금씩 줄어들거나 타들어 가는 경우도 있고 조금씩 누유도 되어 먼지와 늘어 붙으면서 뜨거운 열원에 의해 가연성 물질 역할을 할 수 있다. 냉각수 부족이나 엔진오일 부족도 엔진을 과열시키는 요인이 되며, 특히 엔진룸은 차가웠다 뜨거웠다 하는 반복으로 각종 배선은 열화가 되어 배선 피복이 딱딱해지면서 절연특성이 떨어지고 누전되어 화재가 발생하는 경우도 있다.

따라서 운전자는 항상 차량이 노후화

되면 필수로 차량관리를 철저히 해야 한다. 수시로 엔진룸의 소모품이나 오일류 등 각종 문제점에 대한 대처와 교환은 물론 특히 엔진룸 청소를 철저히 하여야 한다. 차량 외관 세차보다도 더 중요한 부위가 바로 엔진룸 내부 청소다. 당연히 운전자가 직접 하기 어려우니 단골 정비업소에 부탁하는 것도 하나의 방법이다.

가장 애매모호한 경우는 4~5년 정도 된 차량에서 화재가 발생했을 경우의 책임소재다. 차량이 오래되면 차량 결함보다는 운전자 차량 관리적 문제로 몰아가는 경우도 많고 특히 이 경우를 완벽하게 해결할 수 있는 전문 집단도 부족해 결국 운전자 잘못으로 가는 경우도 있다. 즉 초기 신차에 문제가 있어서 조금씩 원인이 진전되다가 누적된 문제가 5~6년 후 나타나는 것을 완전히 배제할 수 없다는 것이다.

또 한 가지 원인은 운전자가 차량 구입 후 임의로 설치하는 각종 전기전자장치다. 24시간 운영되는 영상 블랙박스도 문제가 될 수도 있고 원격 시동장치 등도 문제가 될 수도 있다. 장치의 문제점이 보다는 임의로 배선을 차량에서 사용하는 경우 단락으로 인하여 불꽃으로 화재가 발생하는 경우도 많다.

/대림대 자동차학과 교수

한화금융그룹 '라이프플러스 앰배서더' 2기 모집

(대학생 홍보대사)

한화생명, 한화손보, 한화투자증권, 한화자산운용, 한화저축은행 등 한화 금융그룹은 공동 브랜드인 라이프플러스의 대학생 홍보대사 '라이프플러스 앰배서더' 2기를 모집한다고 10일 밝혔다.

라이프플러스 앰배서더는 오는 3월부터 7월까지 약 5개월간 인스타그램 등 SNS를 통해 본인만의 라이프스타일 콘텐츠를 공유하는 역할을 하게 된다.

앰배서더는 빛꽃피크닉 페스티벌 등 매월 진행되는 라이프플러스 이벤트에 VIP로 초대된다. 또 매월 100만원의 지원금과 우수활동자에게 시상 및 해외여행 상품권이 제공된다.

본인만의 라이프스타일이 뚜렷한 국



내외 대학(원)생이라면 누구나 지원 가능하다. 라이프플러스 공식 홈페이지를 통해 오는 10일부터 28일까지 접수를 진행한다. 서류를 통해 100명을 선발하고 면접심사를 통해 최종 30명을 선발한다.

/이봉준 기자 bj35sea@



엔씨문화재단, 미 MIT와 청소년 교육 사회공헌

엔씨소프트의 비영리재단 엔씨문화재단은 소외계층 학생들을 위해 미국 MIT(매사추세츠 공대) 학생들과 함께 교육 사회공헌 프로그램을 진행하고 10일 밝혔다.

엔씨문화재단의 소외계층 STEM(과학·기술·공학·수학) 교육 사회공헌 프로그램은 지난 2016년, 2017년에 이어 이번이 3회째다. 오는 19일까지 2주간 소년의 집에서 진행된다. 소년의 집은 부모로부터 보호를 받지 못하는 아동·청소년들의 성장을 돕는 국내 대표 양육 보호시설로 마리아수녀회가 운영하는 곳이다. 사진은 엔씨문화재단의 교육 사회공헌 프로그램에 참가하고 있는 학생들의 모습. /엔씨문화재단

아직도 한국 소비자는 VW에 붐?

(폭스바겐)



양성운
(산업부)

2년 전 '디젤 게이트'로 국내 판매를 중단했던 폭스바겐이 판매 재개 움직임을 보이고 있다. 그런데 이번에도 조용히 움직이고 있다.

과거 '디젤 게이트' 논란에 휩싸였을 당시에도 폭스바겐은 조용했다. 다만 폭스바겐의 물밑 작업으로 신차 구매를 준비하는 소비자 사이에서는 뜨거운 감자였다. 당시 폭스바겐 인기모델 티구안의 견적을 비교하기 위해 만난 폭스바겐 딜러는 '1000만원 할인'과 같은 대대적인 판촉행사와 함께 "AS는 걱정하지 않아도 된다"는 이야기를 들었다.

그러나 우려했던 문제가 현실화됐다. 폭스바겐 차량 오너들은 AS를 받기 위해 최소 15일에서 한달 가량 대기해야 했다. 지난 2016년 폭스바겐은 수입차 브랜드별 AS센터 1곳당 취급대수가 가장 많은 곳으로 지목받았다. 10년간 16만 1643대가 판매됐는데 AS센터는 30곳에 불과했다. 1곳당 취급대수는 5388대로 서비스센터가 절대적으로 부족했기 때문이다. 여기에 폭스바겐이 '디젤게이트'로 판매 중단되면서 전시장은 물론 서비스센터 확장에 투자할 여유가 사라졌다. 결국 소비자들이 그 부담을 고스란히 떠안았다.

문제는 이처럼 해결할 숙제가 많은 상황에서 서비스센터 확충이나 국내 고객 피해를 줄이기 위한 방안을 마련하지 않은 채 판매 재개를 준비하고 있다는 것이다. 현재 폭스바겐 서비스센터(홈페이지

기준)는 전국 34곳에 불과하다.

반면 수입차 1, 2위를 다두고 있는 BMW와 메르세데스-벤츠는 전시장과 서비스센터를 잇따라 구축하며 소비자 부담 최소화해 집중하고 있다. BMW의 경우 서비스센터는 전국 60개, 전시장 51개, 메르세데스-벤츠는 서비스센터 55개, 전시장 50개를 갖추고 있다.

폭스바겐을 비롯해 외국기업들이 국내 소비자를 '호구' 취급하는 관행이 어제오늘일은 아니다. 하지만 수입차 판매량 증가와 함께 국내 소비자들의 눈높이도 높아지고 있다.

폭스바겐은 판매정지 이후 한국 시장에서 살아남기 위한 방법을 알고 있을 것이다. 지금처럼 눈앞에 이익을 쫓아가는 한국 시장에서 스스로 자멸할 수 있다는 점을 분명히 깨달아야 한다.

/ysw@metroseoul.co.kr



메트라이프생명, 2018 영업전략회의 개최

메트라이프생명은 지난 9일 인천 영종도에 위치한 파라다이스시티 호텔에서 2018년 영업전략회의를 개최하고 보장성상품 활성화, 조직 성장기반 구축, 유지를 관리 강화 등 영업전략을 발표했다. 2018 메트라이프생명 영업전략회의에서 김성환 메트라이프생명 CA채널 담당 전무가 연설을 하고 있다.

/메트라이프생명

인사

- ◆국방부 >과장급 보임 △국군구조·국방운영계획추진실 국방운영계획추진관실 자원관리계획담당관 기술서기관 천승현 △군사보좌관실 의전담당관 서기관 성기국 △기획조정실 정보기획관실 사이버정책담당관 서기관 홍순정 △기획조정실 계획예산관실 계획예산총괄담당관 서기관 김신숙 △전략자원관리실 공군항이전사업단 이전기획과장 기술서기관 석현수
- ◆국가안보전략연구원 >부원장 △이기동 △실장 △북한연구실장 변상정 △안보전략연구실장 김원식 △평화전략연구실장 안제호 △대외전략연구실장 이수형 △신안보연구실장 김호홍
- ◆안전보건공단 >실장급(1급) 승진 △직업건강실장 김현식 △산업안전보건교육원 교수실 산업보건교육부장 최성원 △산업안전보건교육원 교수실 건설경영교육부장 정안태 △산업안전보건인증장 김봉호 △부산지역본부 교육센터소장 서용문 △부산지역본부

기술지원국장 이성주 △중부지역본부 김남두

- ◆수출입은행 >승진 △인프라금융부장 권원협 △해양기업금융실장 정경석 △정보시스템부장 이영미 △준법법무실장 정석찬 △창원지점장 강봉석 △전주지점장 정현수 △타슈켄트사무소장 송오순 △뉴욕사무소장 이동훈 △인사부 소속 부장(연수) 김우현 △인사부 소속 부장(연수) 이영희 △전보 △인사부(인재개발원장) 이병창 △플랜트금융부장 이상현 △서비스산업금융부장 김형준 △중소중견금융1부(천안수출중소기업지원센터) 신유근 △중소중견금융2부장 모창희 △해양프로젝트금융부장 정순영 △기업구조혁신실장 안종혁 △기업개선사업부 유연갑 △경협지원실장 이재홍 △경협사업1부장 홍성훈 △경협사업2부장 장익환 △남북협력총괄부장 이상준 △남북경협실장 조양현 △남북협력총괄실장 이형주 △자금시장담당 이진균 △국제투자실장 정두화 △해외외환리사주·투자지원센터장 백태준 △심사평가담당 김경자 △해외경제연구소장 이승진 △서비스실장 조용민 △홍보실장 이원균 △부산지점장 홍기철 △광주지점장 이영태 △인천지점장 이경호 △수원지점장 서석형 △구미출장소장 김관 △여수출장소장 심재선 △수은베트남리스크금융회사 사장 이태군 △성동조선해양 경영관리담당 김영석 △대선조선 경영관리담당 조장래
- ◆포스코대우 >전무(P9) 승진 △북미지역총괄(미국 무역법인장 겸) 고재린 △일본지역총괄(일본무역법인장 겸) 이경하 △상무(P8) 승진 △중앙아시아지역총괄(타시켄트지사장 겸) 지병환 △철강원료사업실장 신수철 △자원팀장사실장 조준수 △상무(P7) 승진 △쌍곡지사장 유삼 △상해무역법인장 박현열 △

자동차부품2그룹장 이창훈 △시추생산그룹장 이정환 △경영전략그룹장 박정빈 △러시아지역총괄(모스크바지사장 겸) 허성형 △PT.BIA법인장 공병선 △알제리지사장 이원재 △전무(P9) 신규선임 △HR지원실장 최홍진 △상무(P8) 신규선임 △투자관리실장 최은주 △스테이니스사업실장 손광주 △상무(P7) 신규선임 △에너지조선강제실장 김봉남 △홍보그룹장 홍진숙

- ◆롯데그룹 >대표이사 및 단위조직장 승진 △롯데지주(주) 대표이사 부회장 황각규 △롯데손해보험(주) 대표이사 사장 김현수 △롯데홈쇼핑 대표이사 부사장 이완신 △롯데캐피탈(주) 대표이사 부사장 박승완 △롯데알미늄(주) 대표이사 내정 전무 조현철 △롯데정밀화학(주) 대표이사 사장 이홍열 △롯데제과(주) 대표이사 내정 부사장 민명기 △롯데자산개발(주) 대표이사 부사장 이광영 △롯데저일애스(주) 대표이사 내정 전무 남익우 △롯데닷컴(주) 대표이사 내정 전무 김경호 △대표이사 및 단위조직장 보임 △롯데중앙연구소 연구소장 사장 김용수 △롯데쇼핑(주) H&B사업본부 대표 내정 상무 선우영 △롯데대우(주) 대표이사 내정 상무부 김태홍 △승진 [롯데지주] △사장 이봉철 △전무 남익우 이종현 김현욱 △상무 오성수 정영철 손희영 이병희 △상무부 김재홍 △상무부 신재열 이규철 김민아 김성식 [롯데쇼핑] △상무 이호철 김대수 우주희 김용길 이상무 △상무부 박주현 나 연 박상영 김혜영 이재준 조영준 임재철 강현서 안종윤 오희성 이기욱 △상무부부 황경호 안대준 구성희 이진우 박중구 김재범 이정혜 구창모 이은승 권현택 신영주 송민 박성훈 김재철 윤회진 [롯데정밀화학] △상무 박운

- 성 [호텔롯데] △상무 강성태 김보준 조종식 △상무부오 전혜진 김주남 최원기 △상무부오 홍성준 심희승 이정민 김인식 박상일 [롯데칠성음료] △상무 정찬우 김원국 △상무부오 나한채 이덕용 서민재 △상무부오 이종근 여철호 여명랑 이창환 강호영 이남철 정성주 [롯데하이마트] △상무 박재욱 문주석 △상무부오 김경선 △상무부오 이태중 박수용 박광민 [롯데물산] △상무 박노경 △상무부오 노희웅 [코리아세븐] △상무 최정환 △상무부오 이우식 [롯데정보통신] △상무 오광우 △상무부오 허성일 정성훈 △상무부오 김성환 박종표 [현대정보기술] △상무부오 김광영 [롯데알미늄] △상무부오 최연수 △상무부오 이채현 이상원 김태룡 [롯데멤버스] △상무부오 오상우 황윤희 [롯데MCC] △상무부오 김성영 [롯데홈쇼핑] △전무 황범식 △상무 추동우 △상무부오 전성용 정운상 [롯데푸드] △상무 경원수 △상무부오 정성호 김상태 △상무부오 박태진 권기정 [롯데카드] △전무 박두환 △상무 김중국 △상무부오 명재선 △상무부오 홍정일 이창주 김지나 [롯데캐피탈] △전무 고정욱 △상무부오 김중석 △상무부오 안상찬 [롯데손해보험] △전무 김도한 △상무 김동은 △상무부오 김재홍 △상무부오 고성민 김민호 김중영 [롯데저일애스] △상무 김대현 △상무부오 강형희 송준은 [롯데제과] △상무 조정훈 정연강 손정식 Mieke Callebaut △상무부오 김현덕 박경섭 최성철 △상무부오 김대현 황성욱 이정훈 박교철 최진아 [롯데중앙연구소] △상무부오 전진경 △상무부오 최정민 [롯데정밀화학] △전무 정경문 △상무부오 강상호 주우현 △상무부오 박병진 김상원 고국환 [롯데비피화학] △상무 정동환 [롯데첨단소재] △상무 최

영호 이동주 박진현 △상무부오 김대중 △상무부오 최철우 박강열 김민우 [롯데렌탈] △전무 이훈기 △상무부오 최희철 남승현 △상무부오 허균 이준규 김경봉 [이비카드] △상무부오 정진환 [롯데자산개발] △상무 오일근 △상무부오 김건하 △상무부오 김태성 심영우 [롯데닷컴] △상무부오 윤상선 △상무부오 박광석 이재훈 [캐논코리아비즈니스솔루션] △상무 최세환 △상무부오 하순철 △상무부오 이세철 [롯데미래전략연구소] △상무 신광철

부음

- ▲김정호씨 별세. 이종환(서울경제 대표이사 부회장)·송환(스프링웨이블 부사장)·장환(사업·도연씨 모친상, 김혜란·김희정씨 시모상, 이윤철(전천일농산 대표)씨 장모상 = 10일, 서울아산병원 장례식장 23호실, 발인 12일 오전 6시 30분. 02-3010-2263
- ▲주재진(동국대 경주캠퍼스 행정경찰공공학과 교수)씨 별세 = 9일 오후, 동국대 경주병원 장례식장(영생원) 특2호실, 발인 12일 오전 6시. 054-770-8333
- ▲김주현씨(전 경상북도 교육감) 별세. 김경기(가창실내테니스장 대표)·상기씨(감마누 대표) 부친상, 허영(경북학교안전공제회 부장)·김중세씨(한국도지주태공사 부장) 빙부상 = 8일, 경북 안동병원, 발인 12일 오전 8시. 054-820-1494
- ▲이인화씨(전 홍익대 판화과 교수) 별세. 권재욱씨 남편상, 이성훈(엠씨피이엔에프 근무)·성만씨(일비노로소 근무) 부친상 = 9일 오전 9시 20분, 서울대병원, 발인 12일 오전 5시 30분. 02-2072-2034

metro 메트로미디어

서울시 종로구 자하문로17길 18
TEL: 021721-9800, FAX: 021730-1551

발행·편집인 이 집 규
인쇄인 (주)중앙일보 김교준
광고문의 021721-9851.3
독자센터 021721-9861

2002년 5월 31일 창간/등록번호 서울특별시 가10206