



서울에서 모스크바까지 열차로 33번 왔다 갈 수 있는 KT 배터리 절감기술

매년 21.35GWh의 에너지를 절감해주는 KT 배터리 절감기술-
열차로 서울에서 모스크바까지 33번을 왕복할 수 있는 에너지를 절약합니다.



한국정보통신기술협회 테스트 결과 (YouTube연속재생 기준)

KT 배터리 절감기술 (C-DRX)

데이터 송수신 주기를 최적화시켜
서비스 품질은 그대로!
배터리 사용시간은 최대 55% 더 길게!

PEOPLE. TECHNOLOGY. kt

· 한국정보통신기술협회 테스트결과 (성적서번호 : TTA-18-0316), 갤럭시 S9 배터리 방전시까지 YouTube연속재생 기준 : 무선환경 및 단말모델에 따라 이용시간 증가는 차이가 있을 수 있으며, 자세한 내용은 올레닷컴 홈페이지 참조 · 한사람이 하루에 3,000mAh의 스마트폰 배터리 1개를 사용하며, 스마트폰의 입력 전압이 5V라 가정하였을 때, 동일 배터리 소모 전력은 15Wh · TTA 실험결과 C-DRX 기술 적용 스마트폰은 비 적용 스마트폰 대비 최대 배터리 잔량 차이가 31%로 검증되었으며, 이때 스마트폰 1대당 절감되는 소모 전력은 최대 4.5Wh · 약 1천 3백만 명의 KT LTE 고객이 배터리 절감기술로 아낄 수 있는 전력은 일일 최대 58,500kWh, 연간 최대 21.356GWh · KTX : 서울에서 부산까지 441KM 편도 운행에 사용되는 전력량 14,010kWh를 서울에서 모스크바 철도 거리(14,716KM)에 환산함.