

코오롱인더, SKC코오롱PI 매각 “3000억 미래사업 투자”

코오롱인더스트리

코리아PI홀딩스에 지분 27% 넘겨
아라미드 섬유·투명 PI필름 투자
석유수지 신공정 구축 등 추가 논의

코오롱인더스트리가 미래 성장을 위한 대규모 현금을 마련했다.

코오롱인더스트리는 6일 SKC 코오롱PI 지분 매각 절차를 마무리하고 보유지분 27.03%를 (주)코리아PI홀딩스에 넘겼다고 9일 밝혔다.

SKC코오롱PI는 2008년 코오롱인더스트리와 SKC가 합작해 투자한 회사다. 폴리아미드필름 시장 세계 1위로, 지난해 코오롱인더스트리와 SKC는 지분 전량을 매각하기로 합의한 바 있다.

매각대금은 3035억원이다. 코오롱인더스트리는 재원을 기존 사업 고도화와 신규 미래 멀거리 투자에 활용할 계획이다. 아라미드 섬유와 투명PI필름이 우선 투자 대상으로 예상된다. 수소연료전지 주요부품 개발과 석유수지 신공정 구축 등에도 추가 투자를 논의 중이다.

미래 가치를 높이기 위한 사업 포트폴리오도 개선한다. 다양한 형태의 국내외 파트너십 구축 및 관련 프로젝트와 기존 사업 강화 및 신규 사업 투자 확대 등이다.

코오롱인더스트리 장희구 대표이사는 “기업의 내재적 역량을 활용한 Organic Growth(오가닉 그로스) 기반의 성장뿐만 아니라 미래를 위한 M&A, 전략적 협력 등 외부 역량을 이용한 인오가닉 그로스 기반의 성장에도 본격 투자를 추진함으로써 코오롱인더스트리만의 경쟁력을 강화해 나갈 계획”이라고 말했다.

김재웅 기자 juk@metroseoul.co.kr

KT, 5G 영통앱으로 수어 커뮤니케이션 지원 (영상통화)

‘나를 손말’ 영상통화 서비스 출시

KT는 5G 영상통화앱을 통해 청각장애인의 수어 커뮤니케이션을 돋는 ‘나를(narle) 손말 영상통화’ 서비스를 출시한다고 9일 밝혔다.

‘나를 손말 영상통화’는 한국농아인협회 제휴의 일환으로 도입한 서비스다. 청각장애인의 KT의 5G 영상통화 서비스 나를을 활용해 원활한 의사소통을 할 수 있도록 전용 데이터를 제공하는 방식이다. KT 휴대전화 요금제를 이용하는 청각장애인은 특별한 신청 절차 없이 매일 2GB의 나를 전용데이터를 무료로 제공받게 된다.

터를 무료로 제공받게 된다.

청각장애인의 주된 통신수단은 문자서비스나 영상통화다. 영상통화의 경우 수어를 통해 원활하게 의사소통을 할 수 있다는 장점이 있지만 데이터 사용에 대한 부담이 따른다. KT와 한국농아인협회는 이에 착안해 청각장애인의 데이터 부담 없이 통신 서비스를 이용할 수 있도록 5G 영상통화를 활용하는 방안을 고안했다.

KT는 무료 전용데이터 제공 외에도 이용편의를 높이기 위해 한국농아인협회의 의견을 바탕으로 UI 개선 작업도 완료했다. 김나인 기자 silkni@



권이다. 솔직하고 당당한 말투와 톡톡튀는 행동으로 전 연령대의 팬층을 보유하고 있다.

제주항공은 펭수와의 컬래버레이션을 통해 지구를 지키는 친환경 여행 방법을 알려주는 콘텐츠를 제작하고 고객참여 이벤트를 함께 진행한다. 제주항공은 펭수와 컬래버레이션 상품을 제작해, 판매 수익금 일부를 북극곰 살리기 후원금으로 기부하는 등 활동을 진행한다.

김수지 기자 sjkim2935@

“펭수”와 친환경 여행 함께 떠나세요”

제주항공 친환경 여행 캠페인 실시

제주항공이 ‘펭수’와 친환경 여행을 위해 손을 잡았다.

제주항공은 남극의 청정 바다에서 살다 온 ‘펭수’와 여행도 하면서 친환경도 생각하는 친환경 여행 장려 캠페인 활동을 펼친다고 9일 밝혔다. EBS(한국교육방송공사) 연습생인 펭수는 스타 크리에이터가 되기 위해 고향인 남극에서 헤엄쳐 온 10살 자이언트 펭

LS엠트론, 뒷바퀴 축 조절 트랙터 ‘MT4’ 출시

최대 210mm 늘리거나 줄일 수 있어
논·밭 등 다양한 지형서 활용 가능

LS엠트론이 멀티 플레이어 트랙터 ‘MT4’를 출시한다고 9일 밝혔다.

MT4는 국내 최초로 가변형 뒷차축을 적용한 제품이다. 뒷바퀴 축을 최대 210mm 늘리거나 줄일 수 있어 농작물과 환경, 다양한 지형에서 활용할 수 있다. 논이나 밭에서 어디서든 쓸 수 있다는 얘기다.

작업별로 광폭/소폭 타이어로 교체도 가능하다. 외장형 유압 실린더를 장착해 후방 양력도 동급 최대로, 작업기를 안정적으로 달아 다양한 작업을 할 수 있다. 역회전 기능을 갖춰 로터리 작업시 구석에 몰린 흙을 정리하고 작물이 엉키지 않도록 도와준다.

디자인도 업그레이드됐다. 세련되고 강인한 후드 디자인과 신규 캐빈으로 심미성을 높이고 역동적인 디자인을 구현했다. 백색 LED 헤드램프와 작업등을 장착해 야간 작업 효율도 높였다. 아치형 앞 유리로 시야를 넓혔고, 쾌적한 에어 서스펜션 시트도 장착했다.

아울러 작업기 수평을 유지하는 수평 제어 기능과 동급 최대 변속 단수, 핸드 클러치와 저소음 등 다양한 기능을 갖췄다.

LS엠트론 김연수 사장은 “MT4는 기존 대한민국 농기계 시장에 없던 가변형 뒷차축을 적용하고 프리미

엄사양과 편의성이 업그레이드된 혁신적인 제품으로 농민과 축산민 등 다양한 고객들의 작업 편리성과 생산성 향상에 크게 기여할 것”이라며 “MT4를 통해 국내 농기계 시장을 선도하겠다”라고 말했다.

김재웅 기자



/LS엠트론

네이버 “음원 스트리밍 요금, 실제 저작권자에 전달”

‘VIBE 페이먼트 시스템’ 상반기 도입

네이버는 인공지능(AI) 뮤직 서비스 ‘바이브(VIBE)’에 새로운 음원 사용료 정산 시스템 ‘VIBE 페이먼트 시스템(VPS)’을 올해 상반기 중으로 도입한다고 9일 밝혔다.

VPS는 바이브 이용자가 낸 스트리밍 요금이 이용자에게 실제로 들은 음악의 저작권자에게만 전달되는 것을 골자로 한다.

그동안 바이브를 비롯한 국내 음원 사이트들은 전체 음원 재생 수에서 특정 음원의 재생 수가 차지하는 비중을 계산해 음원 사용료를 정산하는 방식인 비례배분제를 채택해왔다.

플랫폼 측면에서 비례배분제는 재생된 수에 비례해 음원 사용료를 정산하는 합리적인 방식이지만, 아티스트 입장에서는 ‘내 음악을 들은 이용자의 규모’보다 ‘플랫폼의 절대 재생 규모’가 음원 정산액 규모에 더 큰 영향력을 갖



네이버는 인공지능(AI) 뮤직 서비스 ‘바이브(VIBE)’가 새로운 음원 사용료 정산 시스템 ‘VIBE 페이먼트 시스템(VPS)’을 올해 상반기 중으로 도입한다.

게 만들고, 비주류 음악을 즐겨 듣는 이용자일수록 지불한 월정액의 일부가 내가 듣지 않은 인기 음원의 아티스트들에게 전달될 가능성이 높아진다.

바이브는 AI 추천 엔진을 통해 이용자는 자신의 취향에 맞는 다양한 음악을 만나는 기회를 제공해왔는데, 이번 VPS 도입도 음원 사용료 정산 방식으로 아티스트들과 팬의 연결 고리를 더욱 뚜렷하게 만들어 보려는 또 다른 시도다.

네이버는 VPS 도입으로 이용자들은 자신의 멤버십 비용이 어떤 아티스트에게 전달되었는지 투명하게 확인하고, 인기 아티스트는 물론 시대를 아우르는 음악이나 비주류 장르 음악 활동을 펼치는 독립 아티스트들 역시 팬들의 응원이 더 직접적으로 전달됨으로써 건강한 창작활동을 이어 나기를 기대하고 있다.

이태훈 네이버 뮤직 비즈니스 리더는 “이번 음원 사용료 정산 방식 변화는 아티스트를 위한 바이브의 의미있는 첫 걸음”이라며 “앞으로 더욱 많은 개선을 통해 아티스트와 팬, 서비스가 함께 성장할 수 있는 효과적인 방안들을 만들어 나갈 것”이라고 밝혔다.

한편, 네이버는 상반기 중 VPS 시작을 위해 음원사 및 유통사 등 유관 기관들과 협의를 진행하고, 권리자가 재생 관련 데이터 및 정산액을 투명하게 확인할 수 있는 시스템도 마련해 나갈 예정이다.

/채윤정 AI전문기자 echo@

“가솔린 엔진·최고출력 249마력”… 뉴 디스커버리 라인업 확대

랜드로버 가솔린 모델 P250S 출시

랜드로버 뉴 디스커버리 스포츠가 가솔린으로 라인업을 확대한다.

재규어랜드로버코리아는 9일 뉴 디스커버리 스포츠 가솔린 모델 P250SE를 국내에 공식 출시했다.

디스커버리 스포츠는 전세계에서 50만대 이상 판매됐으며, 가솔린 모델은 최근 SUV 인기 상승에 따라 소비자 선택의 폭을 넓히기 위해 출시했다.

인제니움 2.0리터 4기통 터보 가솔린 엔진을 탑재해 최고출력 249마력에 최대토크 37.2kg·m을 낸다. 터보랙도 최소화했다.

그밖에 새로운 디자인과 직관적인 실내 인테리어, 10.25인치 터치프로2 등 인포테인먼트 시스템도 그대로 이어갔다. 풀HD 화질 12.3인치 대화형 운전자 디스플레이도 마찬가지다.



안전사양은 클리어사이트 룸미러와 어댑티브 크루즈 컨트롤, 사각지대 어시스트 등을 포함하며, 차량 전방을 180도 시야각으로 보여주는 ‘클리어사이트 그라운드뷰’도 옵션으로 선택 가능하다.

가격은 5년 서비스 플랜 패키지를 포함해 6837만원이다. 저금리 할부 금융 프로모션도 그대로 적용된다.

재규어랜드로버코리아 백정현 대표

는 “최근 SUV 시장에서 꾸준히 증가하고 있는 가솔린 수요를 적극 반영해 실용성과 안전성은 물론이고 탁월한 주행 성능과 정숙성까지 제공하는 뉴 디스커버리 스포츠 가솔린 모델을 출시했다”며 “변화하는 고객의 선호와 니즈를 빠르게 분석하고 적극적으로 대응해 차별화된 고객 가치를 만들어 나갈 것”이라고 말했다.

김재웅 기자