



### 대한민국 배터리의 꿈을 꾸다

1982년 SK 배터리 사업 비전 설정  
1985년 SK 배터리 등 개발 연구소 업계 최초 설립  
국내 최초, 최대의 정유·화학회사로 1962년 설립된 유공은 現 SK이노베이션의 전신임



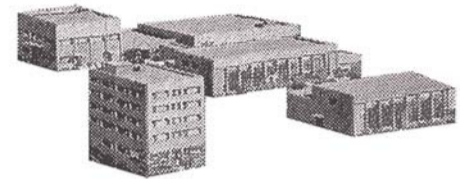
### 대한민국 배터리의 꽃을 피우다

2004년 SK 배터리 안전 핵심소재 LIBS(분리막)  
국내 최초, 세계 3번째로 상업화 성공. 2005년 본격 생산  
2006년 SK 자동차용 중대형 리튬이온배터리 개발 성공  
2009년 SK 배터리 글로벌 첫 수주(D사)  
2010년 SK 배터리 탑재된 국내 첫 전기차 생산  
2011년 SK 배터리 글로벌 슈퍼카 공급 업체 선정



### 대한민국 배터리, 세계와 함께하다

SK 배터리 글로벌 자동차 기업들과의 지속적 파트너십  
SK 배터리 글로벌 생산기지 건설(한국, 중국, 유럽, 미국)  
SK 분리막 글로벌 생산기지 건설(한국, 중국, 유럽)



### 대한민국 배터리의 싹을 틔우다

1991년 SK 전기차용 배터리 개발 시작  
1992년 SK 대한민국 G7과제 전기차배터리 개발 주관기관 선정  
1993년 SK 배터리 전기차 시험운행 성공  
1996년 SK 리튬이온배터리 개발 시작



### 대한민국 배터리, 세계를 놀라게 하다

NCM622 기술 적용 배터리 세계최초 개발(2012)/첫 양산(2014)  
NCM811 기술 적용 배터리 세계최초 개발(2016)/첫 양산(2018)  
NCM9½½ 기술 적용 배터리 세계최초 개발(2019)/첫 양산(2022예정)  
NCM은 배터리의 가장 중요한 소재이자 기술로, 전기차의 성능과 안정성을 결정하는 핵심요소 N(니켈)의 비중이 높아질수록 최첨단으로 국내외 기업 중 SK이노베이션이 가장 앞선 기술을 보유 이 기술력을 바탕으로 SK이노베이션은 2010년 전후부터 글로벌 수주를 해 오고 있음

## 세계를 움직이는 K-배터리 가장 먼저 출발했습니다 가장 멀리 나아갑니다

전기차 개념도 희미하던 38년 전,  
에너지축적배터리시스템은 SK의 비전이었습니다  
그 비전은 이제 대한민국의 비전이 되었습니다

