

# 軍 ‘방탄복’ 3년째 납품지체… 최저가입찰 체계에 악순환

방탄복에 美 ‘IOTV’ 개념 적용  
목 방호부분, 전술에 방해되고  
'몰리' 훌수 제작에 균등부착 못해

단기간 대량납품, 납기지연 반복  
업계 “사실상 군서 부실납품 방조”



2014년 지상군 폐스티벌에 전시된 다목적 방탄복과 미군의 IOTV 방탄복. 미군을 본 뜻 디자인이지만, 전술적 행동에 제약이 따르는 형

/문형철 기자

국군 장병들을 총탄으로부터 지켜 줄  
다목적 방탄복’이 3년째 납품이 지체되는  
여이 없는 일이 발생했다. 다목적 방탄복  
을 납품하는 S사는 2019년에 이어 2020년  
계약분도 제 때 납품하지 못 했다.

19일 복수의 군 및 군수업 관계자들  
에 따르면 S사는 2020년 계약분에 적용  
된 구매요구도(일부 매체는 ROC로 잘  
못 표기) 중 하나인 ‘유연성’ 기준을 통  
과하지 못해 제 때 납품을 하지 못했다.  
<메트로경제신문>은 지난해 1월 9일  
'군수품 조달체계, 군과 기업 상생위해  
개선돼야'라는 제목의 보도를 통해 S사  
가 2019년도 계약분을 납기일까지 납  
품하지 못했다고 보도한 바 있다.

## ◆다목적 방탄복 태생부터 논란

다목적 방탄복은 태생부터가 논란이  
었던 개인방호장비다. 2014년 군 당국  
이 보급을 실시한 다목적 방탄복은 미  
육군이 채용한 ‘IOTV 방탄복’의 개념  
을 적용했지만, 기능적으로 문제가 많  
다는 지적을 받아왔기 때문이다.

형상적으로는 ‘몰리(MOLLE)’라고  
불리는 줄칸 형태의 웨빙이 훌수로 제  
작돼 다양한 임무에 맞춰 부착할 수 있  
는 파우치(주머니)를 균등하게 부착할  
수 없다. 통상 미국 등 외국군의 경우 짹  
수로 호환이 용이한 규격을 갖추고 있  
다. 미군 등은 이 규격에 따라 파우치보  
다 경량화되고 휴대가 편리한 ‘체스트  
리그’도 탈부착할 수 있지만, ‘다목적  
방탄복은 전투조끼를 덧대어 입거나,  
전투조끼에 부착된 파우치를 일일이 옮  
겨서 부착해야 한다.

일반 보병 등이 파편으로부터 보호받  
기 위해 설계된 IOTV의 설계개념을 적  
용했지만, 목 부위를 방호하는 부분이  
지나치게 크고 앞으로 쏠려있어 전술적  
행동을 방해하는 형태를 띠고 있다.

## ◆연이은 납기지연, 조달체계가 원인

은 2016년 3월 23일 감사원의 감사결과  
로 드러난 방탄능력의 문제였다. 당시  
감사원은 “2014년부터 도입한 다목적 방  
탄복이 북한군의 AK-74 소총의 철갑탄  
(철심이 탄자에 든 탄)을 방호할 수 없  
다”는 감사 결과를 발표했기 때문이다.

당시 국방부와 방위사업청(방사청)  
관계자는 철갑탄의 철이 ‘뚫을 철(徹)’  
이 아닌 ‘쇠 철(鐵)’로 이해했고, 방탄복  
의 국제표준 규격인 미 법무연구소(Na  
tional Institute of Justice)의 NIJ 등급에  
대해서도 제대로 이해하지 못했  
다. 미국 등 선진국 국가들은 이미 민간  
기준인 NIJ 등급과 다른 독자적인 군사  
기준을 적용하고 있었다. 더욱이 개발사  
였던 업체가 육군사관학교 화랑대 연구  
소와 유착관계라는 의혹도 제기됐다.

**◆연이은 납기지연, 조달체계가 원인**

2018년 다목적 방탄복 납품 계약을 따  
낸 E사는 납품지연으로 지체상금을 물게  
됐다. 이 배경에는 짧은 기간 내에 대량의  
방탄복을 납기해야 하는 계약조건과 큰  
원인이었다. 납품 수량에 대한 문제의 지  
적이 나오자, 군 당국은 납품 수량을 2차  
례로 나누는 것으로 조정하기도 했다.

2019년 다목적 방탄복 납품 계약과  
관련해 방사청은 사업설명회를 통해 업  
체가 생산능력을 초과해 무리하게 입찰  
을 하지 말 것을 당부했다. 방사청도 최  
저가로 입찰한 업체에게 희망납품수량  
의 우선권을 주는 조달방식에 문제가  
있는 것을 인식한 것이다.

하지만 똑 같은 문제는 이어졌다. 익  
명의 군관계자에 따르면 S사도 납기일  
을 초과했다. 2019년도 계약분은 그해  
12월 20일까지 납기가 완료돼야 했지

만, S사는 12월 중순에 국방기술품질원  
에 성능평가를 받았다. 당시 기품원은  
성능 평가 결과에 대해서는 밝힐 수 없  
다면 함구했다.

2020년 S사가 납품해야 하는 수량은  
전체의 95.8%인 6만 1428벌로 반년이  
넘게 미납 상태다. 군 당국은 다목적 방  
탄복의 대대적인 개선도 없이, 2023년  
까지 육군 전장병과 공군 해병대 일부  
장병들에게 방탄조끼를 지급하겠다  
는 계획을 세워놓고 있다.

더욱이 우리 군의 ‘대체불가 전력’이  
라고 불리는 특수전사령부 소속 대원들  
을 중심으로 보급될 ‘3형 방탄복’은 수  
년 간에 걸쳐 각기 다른 업체가 납품을  
해왔지만 봉제 등 품질의 문제, 방호의  
핵심 부위인 퀄링 존(KILLING ZON  
E)을 안정적으로 잡아주지 못한다는  
문제가 꾸준히 제기되고 있다.

이 또한 짧은 기간 내에 최저가로 납품  
을 완료해야 하는 조달체계 때문에 발생  
한 문제다. 올해 8월 말 입찰결과가 공개  
될 예정인 3형 방탄복의 신규 납품업체  
는 낙찰후 4개월 이내에 2만 벌을 납품해  
야 한다. 업계 관계자들은 “원자재 주문  
과 품질 검사에만 적게도 2달이 소요된  
다. 사실상 부실납품을 군 당국이 방조하  
거나, 특정업체를 밀어주기 위한 사업추  
진이라고 밖에 볼 수 없다”고 말했다.

/문형철 기자 captinm@metroseoul.co.kr

## 건설현장 10곳 중 7곳 ‘추락사고 무방비’

고용노동부, 3545곳 대상 일제점검  
2448곳 ‘안전조치 미흡’ 시정요구

전국 건설 현장의 10곳 중 7곳은 안전  
난간이 없고, 안전모도 쓰지 않는 등 추  
락 사고에 무방비 상태인 것으로 확인  
됐다.

고용노동부는 지난 14일부터 전국  
3545개 건설 현장을 대상으로 일제 점  
검을 한 결과 70%가량이 안전조치가  
미비했다고 19일 밝혔다.

점검 결과 전체 현장 중 2448곳  
(69.1%)이 안전조치가 미흡해 정부의  
시정 요구를 받았다.

이중 추락을 막는 안전난간 미설치  
가 1665곳으로 가장 많았다. 이어 근로  
자 안전모 미착용 등 개인보호구 관련  
1156곳, 작업 벨트 미설치 834곳, 추락

방호망·안전대 부착설비 미설치 347곳  
등의 순으로 지적을 받았다.

특히, 전체 점검의 86.9%인 3080곳  
은 10억 미만 건설 현장이었다. 10억 이  
상 건설 현장은 465개소로 13.1%에 불  
과했다. 소규모 건설 사업장일수록 안  
전 조치가 미흡해 추락 사고 위험이 크  
다는 의미다.

고용부는 위험을 방지한 정도가 심해  
사고 위험이 큰 건설 현장 30곳을 대상  
으로 산업안전보건 감독을 거쳐 사법  
조치하기로 했다. 앞으로 건설 현장에  
서 개인 보호구를 쓰지 않은 노동자에  
게도 과태료를 부과할 방침이다.

고용부는 이달 셋째 주부터 격주로  
현장점검의 날을 정해 산업재해 사망사  
고가 빈번한 건설·제조업 현장의 추락  
및 끌임 사고를 막기 위한 일제 점검을

하고 있다. 지난 14일에는 건설 현장에  
박화진 고용부 차관을 비롯해 850여개  
팀이 투입됐다.

고용부는 오는 28일에는 ‘끼임’을  
중심으로 현장점검의 날을 운영할 예  
정이다. 다음 달부터는 점검일에 대한  
사전예고 없이 불시점검을 벌일 계획  
이다.

안경덕 고용부 장관은 “일제 점검 결  
과 소규모 건설 현장임을 고려해도 3분  
의 2가 넘는 곳에서 안전조치 미비 사항  
이 지적됐다”며 “작업 효율성을 안전보  
다 우선시하는 현장이 여전히 많은 것  
이 현실”이라고 지적했다.

이어 “안전난간, 작업 발판, 개인보  
호구는 작업자의 안전, 생명과 직결된  
만큼 반드시 준수하길 바란다”고 강조  
했다.

/세종=원승일 기자 won@

## 호주·아태지역 디지털 통상규범 마련

유명희 통상교섭본부장  
호주 통상장관과 협력방안 논의

정부가 호주와 아·태 지역 디지털 통  
상규범 마련을 위한 협력을 강화한다.  
또 헤토류 등 핵심광물 공급망 안정화  
를 위한 협력 확대에도 나선다.

산업통상자원부는 유명희 통상교섭  
본부장(사진)이 19일 포스즌스호텔 서  
울에서 댄 테한 호주 통상장관을 만나  
이 같은 내용의 협력 방안을 논의했다  
고 밝혔다.

우선 유 본부장은 코로나19 이후 디  
지털 전환이 급속도로 진전되는 가운데  
최근 부각되는 다양한 디지털 이슈들을  
규율하기 위한 새로운 디지털 프레임워  
크 구축이 더 중요해졌다고 평가했다.

양국은 이런 배경에서 아·태 역내  
주요국간 새로운 디지털 무역규범 추  
진에 관한 논의가 필요하다는 데 인식  
을 같이 하고, 새로운 협정은 높은 수  
준의 디지털 규범과 함께 AI(인공지  
능), 핀테크 등 디지털 신기술 분야에  
서의 협력 방안도 포괄해야 한다는 점

에 공감했다.  
아울러 상호보완  
적인 교역구조를 바  
탕으로 높은 활용률  
을 보이는 한-호 자  
유무역협정(FTA)이  
코로나19로 인한 경기침체를 회복하  
는데 기여할 수 있도록 지속 노력하  
고, WTO, APEC 등 다자간 협의체에  
서 논의되는 무역과 보건, 무역과 환경  
등의 이슈에서도 적극 공조해나가기  
로 했다.

양국은 헤토류와 리튬 등 핵심광물  
공급망 안정화 협력 확대 방안도 논의  
했다.

/세종=한용수 기자 hys@

## “인구밀집 산업단지, 방역 협조 필요”

문승욱 장관, 구로 산업단지 방문

이행하고 있다고 설명했다.

문 장관은 산업단지공단과의 회의를  
통해 “산업단지는 인구가 밀집돼 있고 유  
동인구가 많아 방역에 까다로운 곳으로  
산업현장에서의 방역협조가 반드시 필요  
하다”며 “오랜 기간 강화된 방역조치로  
많이 지쳐 있지만, 산업단지 입주 기업들  
이 거리두기 등 생활속 방역을 실천할 수  
있도록 안내하고, 입주기업 직원들이 일  
정과 장소를 분산하는 방법으로 안전한  
여름 휴가를 보낼 수 있도록 독려해 달  
라”고 당부했다.

/세종=한용수 기자

