# "교육부 정책결정, 합의·소통 부족"

#### 조희연 서울시교육감 기자회견

자사고 외고 존치 정책 등 지적 "절대평가 결합시 파괴적 결과" 유보 관리체계 통합엔 지지 표명

조희연 서울시교육감이 자율형사립 고·외국어고등학교 존치, 교육감 직선 제 등 교육부의 교육정책 결정 과정에 서 사회적 합의나 소통이 부족하다고 지적했다. 유치원 · 보육 관리체계 통합 에 대해서는 적극 지지를 표하며 시범 도시로 서울을 제안했다. 조 교육감은 3일서울특별시교육청신년기자회에서 "교육을 과거로 돌리는 퇴행적 정책이 있다면 과감히 반대하고, 미래교육 혁 신을 주도하는 정책은 서울이 먼저 나 서서 전국 표준을 만들겠다"고 전했다.

조교육감은 꾸준히 자사고 외고 등 의 폐지를 시사해 왔지만 학교 현장에 서의 선호도는 날로 상승하고 있다. 올 해 자사고 경쟁률은 1.82대 1로 최근 5 년 사이 최고치를 기록했다.다만 2025 년 도입을 앞둔 고교학점제와 충돌할 수 있어 우려가 제기되고 있다.

이날 조 교육감도 "(고교학점제 내 신 절대평가가) 자사고·외고를 위한 특단의 강화 조치가 될 수도 있다"며 "자사고·외고를 폐지하고 않고 내신 절 대평가와 결합한다면 굉장히 파괴적인 결과들이 나올 것"이라고 지적했다.

다만 내신 절대평가 자체에는 긍정 적인 반응을 보였다. 일전부터 교육계



조희연 서울시교육감이 3일 서울시교육청 강 당에서 2023학년도 신년 기자회견을 하고

에서는 고교학점제 도입을 위해 내신 절대평가가 필수적이라는 평가가 나왔 다. 조 교육감은 "교원단체나 교육단체 들도 고교학점제와 내신 절대평가의 결합은 필수적이라고 주장해 왔다"며 "단지 다른 제도와 결합해 최악의 조합 이 되거나 의도하지 않은 부정적인 결 과를 낳을 수도 있기 때문에 해당 부분 을 고려해 정책을 결정하면 좋겠다"고 당부했다.

만약 자사고 존치가 유지된다면 5년 마다 돌아오는 자사고 재지정 평가를 시행하게 된다. 조 교육감은 "자사고. 외고 존치 문제에 대해 새로운 검토가 필요하지 않을까"라면서도 "2월 발표 에 맞춰 입장을 발표하고, (재지정)평 가를 하게 되면 평가를 준비할 것"이라 고 말했다. 교육부는 오는 2월 앞서 거 론된 고교학점제 내신 평가 방식, 자사 고·외고 등의 존폐 내용을 포함한 고교 체계 개편방안을 발표할 예정이다.

교육감직선제와관련해서도교육부 가 유지 입장을 보이다 시도교육감 협 의회와 별다른 논의 없이 폐지하는 쪽 으로 입장을 바꿨다고 설명했다.

조 교육감은 유보통합과 관련 "현재 유보통합이라는 대원칙만 정해졌고, 세부적인 부분은 논의 단계에 있다"며 "유보통합에 기반한 무상 유아교육 체 제를 서울에서 시범을 보였으면 좋겠 다"고 제안했다.

이와관련고효선서울시교육청교육 정책국장은 "서울시교육청은 2022년부 터 유보이음교육 사업을 통해 (유치원 과 어린이집의) 정보공유 및 컨설팅 사 업을 시범 실시했다"며 "2023년에도 서 울시청과 협의해 컨설팅 등 소통과 협 력체제로 진행할 예정"이라고 전했다.

교육부는 지난달 29일 내놓은 영유 아교육·보육통합추진위원회 및 추진 단의 설치 · 운영에 관한 규정 제정안'을 행정예고를 통해 의견 수렴 기간을 3일 까지로 잡았다.

전국교직원노동조합은3일오후1시 세종시 교육부 앞에서 기자회견을 열 고 '현장 의견 무시하고 졸속으로 유보 통합 강행하는 교육부'라며 규탄했다.

한국교원단체총연합회 역시 입장문 을 내고 "유보통합은 출발점 교육을 정 립하는 중차대한 문제이며, 따라서 이 를 실질적으로 추진할 추진단의 설치. 운영은 교원단체, 학회, 학부모 등의 충분한 의견수렴이 필요하다"고 비판 했다.

/신하은 기자 godhe@metroseoul.co.kr



'도시철도 9호선 4단계 연장사업' 투시도

/서울시

## 서울시, 9호선 4단계 연장사업 국토부 승인

# 한강 이남 잇는 골든라인 조성

2028년 완공 목표… 본공사 착공 준비 현 종점서 고덕강일 1지구까지 연결

서울시가 '도시철도 9호선 4단계 연 장사업'을 본격적으로 추진한다.

서울시는지난29일국토교통부로부 터 해당 사업계획을 승인받아 2028년 까지 완공을 목표로 공사를 진행한다 고 3일 밝혔다. 지난해 8월 서울시는 도 시철도 9호선 4단계 연장사업에 대한 사업계획 승인을 신청했으며, 국토교 통부(대도시권광역교통위원회)는 중 앙 관계부처, 한국도로공사 등 관계기 관과의 협의를 완료하고 도시철도법 제7조에 따라 사업계획을 승인했다.

'도시철도 9호선 4단계 연장사업'은 현재 9호선 종점역인 중앙보훈병원역 종점부에서 시작해 길동생태공원 앞 교차로, 한영외고, 고덕역(5호선 환승) 을 거쳐 고덕강일1지구까지 연결하는

총연장 4.1킬로미터(km)에 정거장 4개 소를 건설하는 사업이다.

지역 주민들의 요청에 따라 턴키(설 계·시공 일괄입찰)로 추진된 9호선 4단 계는 지난 2021년 8월에 2공구, 2021년 12월에 1. 3공구의 우선시공분 공사가 착수돼 보도육교 철거, 지장물 이설 협 의, 도로 점용허가 등 본공사 착공을 준 비하고 있다. 이번 사업계획 승인을 기 점으로 본격적으로 공사가 추진될 예 정이다.

도시철도 9호선은 2009년 1단계, 2015년 2단계, 2018년 3단계 구간이 개 통돼 현재 개화역~신논현~종합운동 장~중앙보훈병원역, 41.4킬로미터 (km) 구간이 운행 중이다. 2028년에 4단 계 구간이 연장되면 서울 한강 이남을 동~서로 잇는 총연장 45.5킬로미터 (km), 정거장 42개소의 도시철도 9호선 골드라인이 완성된다. /신하은 기자

경기 수원시청사 전경

/뉴시스

### 수원시

## 지역일자리 창출 팔걷어

수원시가 '2026년까지 일자리 13만 3555개 창출(고용률 67.4% 달성)'을목 표로하는 민선 8기 일자리대책 종합계 획을 수립하고, '지역일자리 목표 공시 제'에 따라 시 홈페이지에 공시했다.

'일자리 많은 경제특례시, 빛나는 수 원시민'을 비전으로 하는 종합계획은 ▲경제특례시 완성을 위한 기업 유치・ 지원 ▲성공! 창업육성 및 지역경제 활 성화 ▲시민 맞춤형 일자리 지원서비스 제공 ▲청년층 일자리 대책 확대 등 4대 전략과 17개 추진 과제로 이뤄진다.

추진 과제는 대기업・첨단기업 유치, 탈수원 방지를 위한 기업지원 확대, 수 원엔젤펀딩 추진, 수요자 맞춤형 일자 리센터 운영, 청년취업역량강화사업 등이다. /수원(경기)=유진채 기자 yujin@

# '보완적혁신' 원년… 교육활동보호조례 추진

#### 서울시교육청 2023 주요업무 발표

초등 신입생 5만원 준비물 지원금 지급

서울특별시교육청이 '2023 서울교 육 주요업무'를 3일 확정해 발표했다. 올해부터 초등학교 신입생들은 인당 5 만원의 준비물 지원금을 지원받는다.

서울시교육청은이날신년사를통해 거센 외풍에 흔들리는 교육의 중심을 잡고, '공존의 미래교육'으로나아가겠 다고 전했다. 2023년을 '보완적 혁신' 의 원년으로 삼아 ▲교육활동보호조례 추진 ▲촘촘하고 다층적인 기초학력 보장 정책 강화 ▲공론화를 통한 보완 적 혁신의 지평 확장을 위해 더욱 노력 하겠다는 입장이다.

또한, '공존의미래교육'으로나아가 기 위해서는 교육 불평등 해소와 출발 선 평등 보장, 학생들의 안전 보장, 마 스크 시대의 그늘 해소가 최소조건으 로 확보돼야 한다고 강조했다.

특히 출발선 평등 보장과 관련해 초 등학교 1학년 학생이 학교생활을 하는 데 필요한 학교생활 준비물을 지원받

을 수 있도록 각 학교에 학생 1인당 5만 원의 예산을 지원한다.

학생 안전과 관련해서는 올해 6월 말 까지 모든 초등학교를 대상으로 스쿨 존 등하굣길 안전 전수조사를 실시하 고, 관계기관에 적극적인 조치 요청 등 스쿨존 안전을 빈틈없이 관리할 예정 이다.

코로나19로 인한 교육 그늘을 해소 하기 위해서는 올해 약 790억원을 투입 한다. 학습지도와 상담 역량을 갖춘 학 습지원 인력(튜터)을 도움이 필요한 학 생에 밀착 지원하고, 마음건강 증진을 위해 서울학생 우울·자살예방 및 사회 성 강화 시범 프로그램 운영과 서울 위 (Wee) 프로젝트 통합 플랫폼을 구축· 운영한다.

서울시교육청은해당내용을포함한 '2023 서울교육 주요업무'를 ▲더 질 높은 학교교육 ▲더 평등한 출발 ▲더 따뜻한 공존교육 ▲더 세계적인 미래 교육 ▲더 건강한 안심교육 등 5대 정 책방향에 따라 25개 실천과제와 88개 의 세부실천과제로 설정해 추진한다.

/신하은기자 godhe@

# 지난해 서울 초미세먼지, 관측 이래 최저

서울시 3년 연속 최저 농도 경신

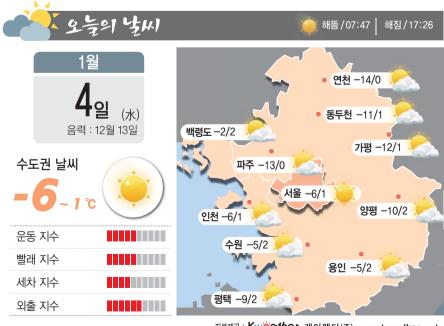
지난해 서울 지역 대기질이 관측을 시작한 이후 가장 좋았던 것으로 나타

서울시가 2022년 초미세먼지(PM-2.5) 연평균 농도는 18µg/㎡로 2020년 부터 3년 연속 최저 농도를 경신했다고 3일 밝혔다. 지난해 서울시 초미세먼지 연평균 농도는 2008년 26/1g/m<sup>3</sup> 대비 약 속적으로 추진할 계획이다. /신하은 기자

31% 감소했으며, 2021년의 20µg/m³과 비교해서도 2µg/m³ 줄어든 수치다.

서울시는초미세먼지농도가개선된 배경으로 국내·외 대기질 개선 노력과 기상여건 등이 복합적으로 작용한 것 으로 분석했다.

시는 올해에도 고농도 미세먼지 저 감대책과 자동차, 가정·사업장, 공사 장 등 발생원별 대기질 개선대책을 지



·자료제공 : Kwoother 케이웨더(주) www.kweather.co.kr

#### HYEIN DTV 와 함께하는 메트로 뉴스

- ▲IMF 총재 "중국 '제로 코로나' 정책 포기, 세계 경제 악영향"
- ▲ 브라질 룰라 대통령 세번째 임기 시작 …"무너진 나라 재건"



- ▲테슬라, 작년 131만대 인도… 연간 50% 성장 목표치 '미달'
- ▲ 베네딕토16세 전 교황 조문 시작…첫 날 조문객 2만5000명 예상 /사진 뉴시스



- ▲ 러 "우크라 공격에 軍63명 사망"… 대규모 피해 인정 /사진 뉴시스
- ▲ 월가 70%, 미 경기침체 전망… "하 반기 금리인하 시작"