

24일 Market Index			
↑ 코스피	2675.75 (+52.73)	↑ 코스닥	862.23 (+16.79)
↑ 금리 (미국 9년)	3.509 (+0.012)	↓ 환율 (원-달러)	1369.20 (-9.10)

metro® 경제

한강 위 떠있는 호텔 짓는다
서울시 5500억 투입
02

2002년 5월 31일 창간 독자센터 (02)721-9841 구독료: 월 20,000원 / 1부 1,000원 매일 아침, 나를 키우는 메트로 2024년 4월 25일 목요일

가성비 으뜸 ‘다이소’ 수익 위해 환경 뒷전

‘국민가게’ 다이소로 잘 알려진 아성다이소가 지난해 연매출 3조원을 돌파했다. 영업이익까지 대폭 늘어나면서 수익성까지 자랑하고 있는 가운데 아성다이소는 ‘가성비 높은 제품’을 비결로 꼽았다.

그러나 일각에서는 다이소가 가성비를 앞세운 나머지, 인체에 유해하거나 환경에 영향을 주는 플라스틱 제품 위주로 제품을 판매해 ESG(환경·사회적 책임·지배구조개선)에는 소홀하다는 지적이 제기되고 있다. 박정부 아성다이소 회장의 사회적 책임경영에 대한 의심까지 언급되는 상황이다.

24일 금감원 전자공시시스템에 따르면 다이소는 지난해 3조4604억원의 매출에 2617억 원의 영업이익을 기록했다. 이는 전년 대비 각각 17.5%와 9.4%가 증가한 수치다. 매출은 2021년 2조6000억원에서 지난해 3조원으로 증가했고, 영업이익은 2021년 2838억원에서 2022년 2393억원이다.



다이소 매장 내 판매되고 있는 제품들. 대부분이 플라스틱 제품이다. /최빛나 기자

아성다이소 매출 고공행진
지난해 영업이익률 7.6%
ESG는 상대적으로 소홀
플라스틱컵·일회용접시 등
유해물질 기준량 초과 검출

수익성은 더욱 눈여겨 볼만하다. 다이소의 지난해 영업이익률은 약 7.6%로 이마트(약 1.1%), 롯데마트(약 3.5%), 쿠팡(약 1.9%) 등과 비교해 월등히 높은 수치다.

이처럼 아성다이소의 매출이 고공행진을 하고 있지만 ESG에는 상대적으로 소홀하다는 지적을 받고 있다. 국내 유통업체들의 경우 전 세계적인 ESG 공시 의무화 추세에 따라 자발적으로 지속가능경영보고서를 통해 ESG활동 현황을 발표하고 있다.

우리 정부도 내년부터 자산규모 2조원 이상인 상장사 등을 대상으로 오는 2026년부터 ESG 정보를 의무적으로 공시하게 만드는 방안을 추진 중이다.

반면, 아성다이소는 매출 3조원을 넘겼지만 아직까지 지속가능경영보고서를 제출하지 않고 있을 뿐 아니라 일부에서는 인체에 유해한 상품을 판매했다가 회수하는 일까지 벌어지고 있다.

실제 2021년 판매한 아기 욕소에서 환경호르몬이 기준치를 약 600배 초과한 사실이 알려지면서 전량 회수했고, 지난해말에는 종이 빨대, 욕실 슬리퍼,

어린이 장난감 등에서도 유해물질이 검출되기도 했다. 뿐만 아니라 친환경 일회용 접시 10개입, 16개입 등 2종에서도 총용출량이 초과 검출됐다. 총용출량이란 제품의 유해 성분인 폴리프로필렌 등이 액체에 녹아 나올 수 있는 양을 뜻한다. 총용출량 부적합은 해당 제품에 음식을 담았을 때 용기의 원료 물질이 음식에서 기준치 이상으로 묻어나온다는 의미다.

지난달에는 다이소에서 판매되는 플라스틱 컵에서 기준량을 훌쩍 초과한 유해 성분이 검출돼 식품의약품안전처(식약처)가 판매 중단을 명령하기도 했다. 이 제품은 폴리프로필렌 재질의 중국산 ‘PP컵’ 280ml로, 총용출량이 기준치인 1리터당 30mg을 2.5배 웃도는 74mg이 검출됐다.

더군다나, 품질 논란이 있었던 상품 대부분이 아성다이소의 모회사인 아성HMP의 제품으로 알려지면서 논란은 더욱 커졌다. 어린이 장난감, 욕실슬리퍼 등은 ㈜아성에서 수입한 제품이다. ㈜아성과 아성HMP는 박정부 아성다이소 회장의 차녀인 박영주 아성 대표가 운영하고 있는 회사다.

다이소는 3만 가지가 넘는 제품을 판매하고 있고 매월 수백 개가 넘는 상품을 새로 내놓는다. ‘더 싸고 좋은 상품’을 위해 700개가 넘는 기업들과 협력하고 있다. 이에 불량제품에 대한 리스크가 존재할 수 있다는 업계 내 동성론도 있다.

하지만 2022년 박정부 아성다이소 회장은 자서전에서 “1개의 불량제품은 고객에게 100%불량이다”라고 언급한 것과 대치되는 상황이 발생한 것이다.

(2면에 계속)

/최빛나 기자 vitna@metroseoul.co.kr

고금리 장기화... 은행 대출 연체율 또 상승

2월말 원화대출 연체율 0.06%p ↑ 기업 0.09%p, 가계 0.04%p 올라
은행권, 건전성 위해 대출문턱 높여

고금리 장기화와 경기침체로 국내 시중은행 연체율 상승 추이가 꺾이지 않고 있다. 기업은 물론 가계의 이자부담이 커진 것으로 해석된다. 연체율이 오르면서 고신용자도 대출이 어려워질 것이라 전망이다.

금융감독원이 24일 발표한 ‘2월 말 기준 국내 은행의 원화 대출 연체율(1개월 이상 원리금 연체 기준)’에 따르면 2월 원화 대출 연체율은 전월 말(0.45%) 대비 0.06%포인트(p) 상승한 0.51%를 나타냈다. 이는 2019년 5월(0.51%) 이후 가장 높은 수준이다.

2월 중 신규 연체 발생액은 2조9000

억원, 연체채권 정리규모는 1조3000억 원을 기록했다. 2월중 신규연체율은 0.13%로 전월과 동일하지만, 전년 동월 대비 0.04%p 올랐다.

부문별로 보면 기업대출의 연체율 규모 상승 폭이 가계대출보다 컸다. 기업대출 연체율은 전월 말 대비 0.09%p 오른 0.59%였다. 대기업대출(0.18%)과 중소기업대출(0.70%)이 각각 0.06%p, 0.10%p씩 올랐다. 중소기업인 연체율은 0.76%를 기록했다. 이는 0.14%p 오른 것으로 가장 큰 상승폭이다. 개인사업자대출 연체율은 0.05%p 상승한 0.61%로 집계됐다.

가계대출 연체율은 0.42%로 전월 말(0.38%) 대비 0.04%p 상승했다. 주택담보대출 연체율은 0.27%로 0.02%p 상승했고, 주담대를 제외한 가계대출

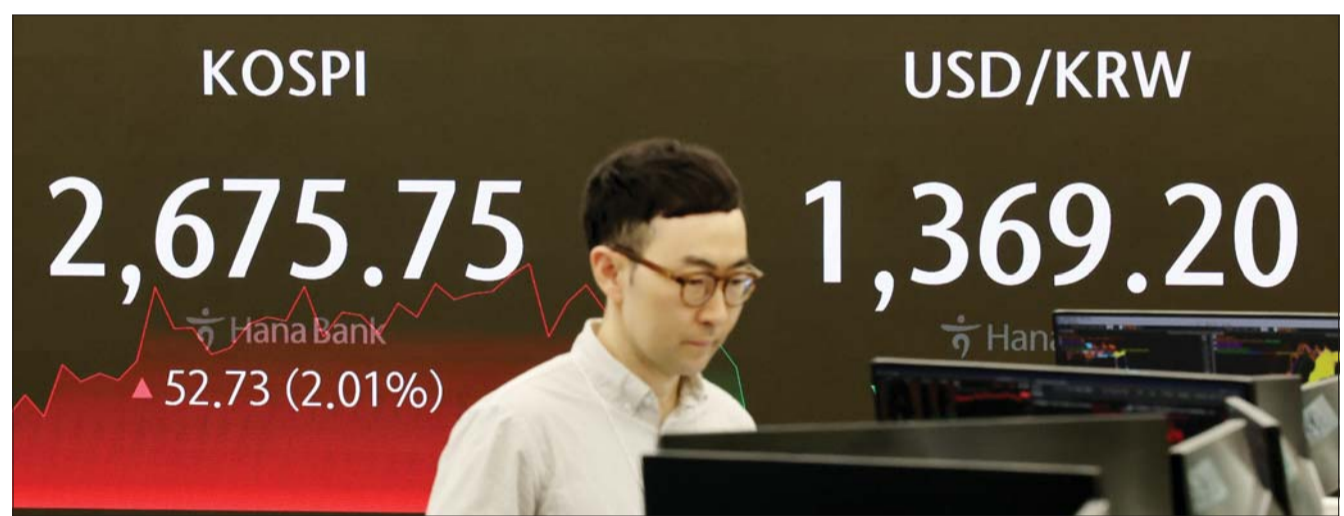
(신용대출 등) 연체율은 0.84%로 0.10%p 올랐다.

금감원은 “은행 연체율은 2022년 하반기 이후 상승세를 이어가고 있지만 코로나19 이전 장기평균(0.78%) 대비로는 여전히 낮은 수준”이라며 “국내 은행의 손실흡수능력이 이전 대비 개선돼 관리 가능한 수준이다”라고 설명했다. 작년말 기준 대손충당금적립률과 총자본비율은 각각 214.0%, 16.56%로 ‘관리 가능한 수준’이라고도 덧붙였다.

고금리 장기화 예고에 고신용자도 신용대출 받기 어려운 상황이 지속되고 있다. 이는 은행권이 건전성 관리를 위해 대출 문턱을 높이고 있는 것으로 풀이된다.

(2면에 계속)

/허정운 기자 zelkova@



코스피, 반도체·이차전지주 반등에 2670선 회복
코스피가 반도체·이차전지 상승에 힘입어 2670선을 회복했다. 24일 코스피 지수는 전 거래일 대비 52.73포인트(2.01%) 오른 2675.75로 거래를 마쳤다. 코스닥지수는 전 거래일(845.44)보다 16.79포인트(1.99%) 상승한 862.23에 거래를 종료했다. /뉴시스

글로벌 오가노이드 전문가, 한국에 모인다

오늘 ODC24 ‘차세대 노멀’ 컨퍼런스 빈 산하 빈맥 국제병원과 동시 개최

동물대체시험법으로 급부상하고 있는 오가노이드 전문가들이 한국에 모인다. 장 오가노이드와 침샘 오가노이드 재생치료를 세계 처음 인체에 투여한 글로벌 전문가들도 모두 한국을 찾는다.

지난해 오가노이드 재생치료가 국가첨단전략기술로 채택된 가운데 한국 오가노이드 기술이 세계를 리드하고 있는 결과란 평가가 나온다.

ODC조직위원회는 25일 경기도 성남시 판교 소재 차바이옴플렉스 국제회의실에서 ODC24 ‘차세대 노멀:

오가노이드와 함께하는 삶(The Next Normal : Living With Organoids)’을 주제로 한 컨퍼런스를 개최한다.

올해로 7회차를 맞는 ODC24는 예년과는 다르게 ODC조직위원회가 운영하는다.

ODC조직위원회는 국내 첫 오가노이드 기반 기술 기업인 오가노이드사이언스와 한국줄기세포학회, 베트남 빈맥(Vinmec)국제병원, 글로벌 동물대체시험 플랫폼 람다 바이옴로지스, 휴메인 소사이어티 인터내셔널 코리아 등으로 구성돼 있다.

올해 컨퍼런스는 오가노이드 기술의 상용화, 오가노이드 기술의 잠재력, 오가노이드의 실제 활용 사례, 동물실험

대체(Animal-free) 솔루션 등 총 4개의 세션으로 진행될 예정이다. 특히 ODC24는 ‘베트남의 삼성’이라고 불리는 빈(Vin) 그룹 산하 빈맥 국제병원과 동시에 개최돼 주목을 받고 있다.

이번 컨퍼런스에는 전 세계 오가노이드 전문가들이 대거 참석한다.

우선 침샘 오가노이드를 개발한 네덜란드 흐로닝언(Groningen) 대학의 료센터의 로버트 콕스(Robert Coppe s) 교수가 참석한다. 콕스 교수 연구팀은 침샘 재생치료를 개발, 침샘 기능 저하 환자 대상 인체 임상 연구를 진행하고 있다.

(2면에 계속)

/이세경 기자 seilee@

비스티비 TV와 함께하는 메트로 뉴스



- ▲ 조정식 “尹 거부권 남발에 국회 무력화... 엄중한 경고 필요” /사진 뉴시스
- ▲ 민주, 조국 ‘범야권 연석회의’ 제안 사실상 거절... 조국당 “깊이 고민해달라”

- ▲ “총선에서 지지후보 떨어져 우울...” ‘PESD’ 주의보
- ▲ 정진석 “‘관계자발’ 산발적 메시지 지양하라... 비서가 할일은 대통령 보좌”



- ▲ 이재명 “국민 두명 중 한명 채 상병 특검 찬성... 진상규명 시작해야”
- ▲尹 대통령, 신임 합참차장 삼정검수처 수여 /사진 뉴시스

현대차, 'ST1' 공개... 캠핑·의료 등 목적따라 무한 변신

〈전동화 비즈니스 플랫폼〉

‘카고·카고냉동’ 2종 선택
350kW 초급속 충전기술 적용
“새로운 사업기회 만들어 낼 것”

“단순하게 이동만이 아닌 차량 운행 정보(차량 위치, 속도, 배터리 충전량 등)를 분석해 효율적으로 관리할 수 있습니다.”

현대자동차가 지난 23일 인천 송도 컨벤시아에서 전동화와 소프트웨어 중심차량(SDV) 시대로 전환의 첫 결과물인 ST1을 공개했다. 이날 공개된 ST1은 물류 특화 모델 카고와 카고 냉동이다.

사시캡을 기반으로 한 ST1은 사용 목적에 따라 최적화된 형태로 확장시킬 수 있는 비즈니스 플랫폼이다. 현대차는 ST1을 개발하면서 CJ대한통운, 한진택배, 롯데 그룹 등 총 18개 물류 및 유통사와 긴밀히 협력해 배달 차량과 운전자에게 최적화된 플랫폼을 완성했다.

오세훈 PBV디벨롭먼트실 상무는 “국내 주요 라스트 마일 업체들과 개발 초기부터 긴밀히 협업해 현장에서 불편 사항을 듣고 적극 반영해 개발했다”며 “6개월 간의 실증사업을 진행한 만큼 물류 뿐만 아니라 새로운 비즈니스 플랫폼을 목표로 하고 있다”고 말했다.

이같은 노력을 바탕으로 ST1은 고객 비즈니스에 맞춰 차량 개발이 가능해 경찰 작전차, 응급 구조차, 캠핑카는 물론 새로운 사업 창출을 위한 전기 바이크 충전차, 이동식 스마트 팜, 애완동물 케어 스텝 등 다채로운 특장 모델을 제작할 수 있다.

전고는 2230mm로 낮춰 그동안 진입에 어려움을 겪던 지하 주차장을 쉽게 통과할 수 있도록 했다. 낮은 스텝고(380mm)는 적재함에 오르고 내리며 제품을 운반해야 하는 운전자의 부담을 낮췄다. 적재용량은 포터EV보다 약 14% 크다.

또 현대차는 ST1에 적용된 데이터 오픈 API를 통해 고객사 시스템으로 실시간 차량 운행 정보(차량 위치, 속도, 시동 상태, 배터리 충전량 등), 차량 운행 분석 데이터 등 고객사가 필요로



현대차가 지난 23일 인천 연수구 송도컨벤시아에서 신차 발표회를 갖고 전동화 비즈니스 플랫폼인 'ST1'의 물류 특화 모델 카고를 선보이고 있다.



하는 정보를 전달해 효율적으로 차량을 관리할 수 있게 했다.

민상기 현대차 PBV사업실장은 ST1의 플랫폼으로서의 확장성을 스마트폰에 비유했다. 그는 “스마트폰에서 다양한 서비스를 제공하면서 소프트웨어와 하드웨어적 생태계를 조성하며 새로운 사업 기회를 만들었다”며 “차도 하나의 플랫폼으로 이같은 생태계 구축을 통한 다양한 확장경험이 가능하다”고 말했다. 이어 “ST1은 차량 인포테인먼트 시스템을 안드로이드 기반으로 만들어 고객사의 앱도 서비스할 수 있다”며 “물류 운송사에서 사용하는 배송관리 시스템(TMS)도 별도의 단말기 없이 이용할 수 있다”고 설명했다.

CJ대한통운 등 물류·유통사 협력 SW 기반 정보분석... 효율 극대화
카고 5980만원, 카고냉동 6815만원

현대차는 반복 승하차가 빈번한 배송 기사 업무의 효율성을 극대화하기 위해 편의성도 높였다.

운전자가 스마트 키를 소지한 후 슬라이딩 도어에서 떨어지면 자동으로 문이 닫히는 스마트 워크 어웨이 기능이 적용됐다. 또 스마트키 하나로 자동으로 차량의 전진, 후진을 제어할 수 있다. 소형 상용차 시장에서 긴 주행거리를 확보한 점도 ST1의 강점이다. ST1 카고와 냉동 카고는 모두 76.1kWh 배터리를 탑재했으며 1회 충전 주행 가능

거리는 카고가 317km, 카고 냉동이 298km로 한 번 충전으로 하루 배송 거리를 확보할 수 있다.

초급속 충전 시스템(350kW)을 적용해 배터리 용량의 10%에서 80%까지 20분 만에 충전이 가능하다. 이는 국내

시장에 진입한 중국 전기 상용차보다 높은 경쟁력으로 지목된다.

ST1 카고와 카고 냉동의 모터 최고 출력은 160kW, 모터 최대 토크는 350Nm으로 두 모델이 동일하며 전비는 카고가 3.6km/kWh, 카고 냉동이 3.4km

/kWh이다.

ST1 판매 가격은 카고 ▲스마트 5980만원 ▲프리미엄 6360만원, 카고 냉동 ▲스마트 6815만원, 프리미엄 7195만원이다.

/양성운 기자 ysw@metroseoul.co.kr



'ST1'은 용도에 따라 다양한 형태로 확장 가능하다. (위)이동식 스마트팜 (아래)이동식 LP바.

/손진영기자 son@

WeConnectScience

질병 앞에 거침없어 과학이다

인류의 삶을 위해
화학이 해야 하는 일은 무엇일까
세상에 없던 신약으로 질병의 걱정을 없애자
과학으로 인류의 건강을 혁신하자

LG화학은 과학으로
미래를 만들고 있습니다

금융의 모든 순간

NH농협금융

“소나무 4백만 그루 누가 심은 걸까요?”

NH헬스케어 고객님들의 발걸음이 심었죠!

일상에서 쉽고 재미있게 건강을 관리하는
NH농협생명의 헬스케어 플랫폼

NH헬스케어와 함께한 856억 걸음이
약 1천만kg의 탄소를 줄였습니다

나와 지구를 모두 지키는 걷기 생활
이제 NH농협생명과 함께 걸어요!



내맘같이 

 NH농협생명

與野, 쟁점법안 '입장 차'... 영수회담서 상정안건 조정될 듯

농산물 가격안정화법 등서 대립 본회의 일정 조정도 합의 못해 與, 채상병 특검 고수 시 협의 어려울 野, 영수회담 협상서 '3+1' 의제 던져 거부권 자체 포함... 수용 여부 관심



23일 오전 서울 여의도 국회에서 정부위원회 전체회의가 진행되고 있다. 이날 국민의힘 의원들은 불참했다. /뉴스

21대 국회 임기가 한달 가량 남은 가운데, 법사위에 계류된 쟁점법안들이 상임위원회에서 야당 주도로 본회의로 직회부되고 있어 여야가 마지막까지 대립을 이어갈 것으로 보인다.

여야가 이견이 큰 쟁점법안은 농림축산식품해양수산위원회(농해수위)에서 본회의로 직회부된 '농수산물 유통 및 가격안정에 관한 법률 일부개정법률안(농산물 가격안정화법)'과 양곡관리법 개정안 등이다.

농산물 가격안정화법은 주요 농수산물의 기준가격을 정해놓고 가격이 기준 아래로 내려가면 농어가에 그 차액을 지급하는 제도를 담았다. 양곡관리법 개정안은 쌀 농가의 경영 안정을 위해 가격이 폭락하거나 폭등하는 경우 초과생

산량을 매입하거나 정부관리양곡을 판매하는 등 대책을 수립하게 했다.

다만, 국민의힘 측은 "양곡관리법 개정안에는 지난해 4월 정부의 재의 요구 이후 국회에서 부결된 '남는 쌀을 정부가 강제적으로 매수'하도록 하는 조항을 부활시켰다"면서 "농수산물 유통 및 가격안정에 관한 법률 개정안은 과잉생산과 사회적 갈등을 부추겨서 시장기능을 잠식하고 오히려 농가소득 감소를 초래할 우려가 많은 제도"라고 반발했다.

국회 정부위원회에서 본회의에 직회부된 가맹사업법 개정안과 민주유공자법(민주유공자 예우에 관한 법률안) 개정안도 여야의 입장차가 크다. 가맹사업법 개정안은 가맹점사업자 단체 등록제와 등록된 단체의 협의 요청 시 가맹본부가 이에 응할 의무를 담고 있다. 민주유공자법은 '민주화보상법'에 따라 보상 받은 자들에 대한 명예회복과 유공자 인정을 하기 위한 법이다.

특히, 가맹사업법 개정안에 대해선 여

당뿐만 아니라 관련 부처에서도 우려를 드러내고 있다. 조흥선 공정위 부위원장은 지난 23일 세종정부청사에서 기자들과 만나 "다수 점주단체가 반복적으로 협의를 요청해 가맹본부 부담이 지나치게 많아질 수 있고, 이는 협의절차 형식화를 초래해 가맹본부와 가맹점주 사이 갈등 심화로 이어질 수 있다"고 말했다.

이견이 큰 만큼, 여야는 본회의 일정 조차 잡기 힘든 상황이다. 여야 원내대표는 김진표 국회의장과 전날(23일) 만

나 의사일정 조정을 위한 논의를 이어갔으나, 입장 차를 보이며 합의하지 못했다. 민주당은 다음달 2일과 28일에 본회의를 열고 국민의힘을 설득하고 있지만, 국민의힘은 야당이 상임위에서 직회부된 쟁점 법안과 고(故) 해병대 채상병 특검 처리를 고수할 경우 협의가 힘들다는 입장이다.

본회의가 열려 야당 주도로 법안이 처리가 된다 해도, 윤석열 대통령이 재의요구권(거부권)을 행사할 가능성도 배제할 수 없다. 이미 윤 대통령은 간호법, 방송3법, 양곡관리법, 노란봉투법 등에 대해 거부권을 행사해 법률안이 사실상 폐기수순을 밟은 바 있다.

다만, 실무협상이 진행되고 있는 영수회담 결과에 따라 본회의에 상정될 안건과 대통령의 거부권 행사 여부가 조정될 수 있다. 영수회담 실무협상에서 민주당은 '3+1' 의제를 던진 것으로 알려졌다. 해당 의제 중에 윤석열 대통령의 거부권 행사 자체도 포함된 것으로 전해지면서 야당이 강경책을 대통령실이 수용할지도 관심이 모아진다.

/박태홍 기자 pth7285@metroseoul.co.kr

'친윤' 이철규, '친명' 박찬대... 원내대표 후보 윤곽

與 국정운영 부정평가에 우려 목소리 野 후보군 압축에도 큰 갈등 없어



16일 오전 서울 여의도 국회에서 열린 제22대 국회 국민의힘·국민의미래 당선자총회에서 안철수, 이철규 당선인이 대화를 나누고 있다. /뉴스

여야가 정당의 입법·정책 실무를 이끌 원내대표 선거를 준비하는 가운데, 각각 친윤석열계와 친이재명계를 상징하는 후보에 무게감이 실리는 모습이다.

더불어민주당은 일찌감치 박찬대 최고위원이 출마 의사를 밝히며 교통정리가 되는 모습이다. 원내대표 출마 의지가 있던 서영교 최고위원, 김민석 민주당의 원 등이 출마하지 않겠다고 밝혔다.

박찬대 최고위원은 24일 원내대표 출마를 위해 최고위원 직까지 내려놨는데, 입장문에서 "3선 국회의원으로서 더 무거워진 책임감으로 22대 국회를 개혁국회, 민생국회로 만들고 행동하는 민주당, 당원중심 민주당을 만드는 길에 전력을 다하기로 결심했다"면서 "언제 어디서든 이재명 대표를 중심으로, 총선에서 압승한 민주당은 원내대표

민주당의 더 큰 승리를 위해, 끊임없이 소통하며 헌신하겠다"고 밝혔다.

총선에서 압승한 민주당은 원내대표



박찬대 더불어민주당 의원이 21일 오후 서울 여의도 국회 소통관에서 원내대표 출마 선언 기자회견을 하고 있다. /뉴스

후보가 박 최고위원으로 압축되는 모습에도 큰 갈등이 드러나지 않았지만, 국민의힘은 '친윤'의 대명사인 이철규 국민의

힘 의원이 원내대표 출마 몸풀기에 나서자 우려의 목소리가 나오는 상황이다.

이 의원은 아직 원내대표 출마 의사를 공식적으로 밝히진 않았지만 주요 후보로 거론되고 있다. 이 의원은 이날 오전 제22대 총선에서 낙선한 당 영입 인재들과 조찬 회동을 하며 위로했다. 다음날에는 공천에서 탈락한 인사들도 만나는 것으로 알려져 '세 모으기'에 나선다는 평가가 나온다.

이 의원은 지난해 10월 강서구청장 보궐선거 패배 후 책임을 지며 당 사무총장직을 내려놓았으나, 이번 총선에서 인재영입위원장을 맡는 등 중책을 맡아 왔다.

하지만, 이번 총선에서 나타난 윤석열 정부의 국정운영에 대한 부정적 평가에 책임을 져야 할 친윤석열계 핵심 인사가 다시 당의 전면에 나서는 것은 옳지 않다는 시각도 있다.

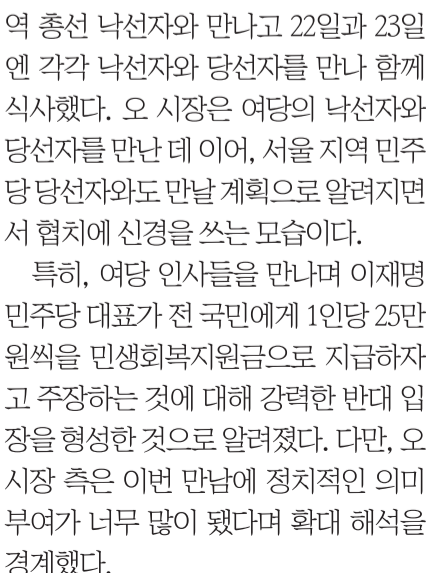
이재명 국민의힘 서울강동을 당협위원장인 이날 오전 SBS라디오에 출연해 이 의원의 원내대표 출마설에 대해 "답답하면서도 이견 현실적인 문제가 있는 것 같다"며 "답답한 것은 결국엔 친윤 아닌가. 그러다 보면 또 다시 당이 친윤계로 흘러가면서 과거 반성은 없이 계속 과거의 기조대로 가는 것이 아니냐는 우려를 할 수밖에 없다"고 말했다.

그러면서 "현실적인 문제는 당선자들이 다 영남권이었다가 친윤들이 많다"며 "원내대표는 의원들이 뽑기 때문에 그분들이 푹푹 멍쳐서 선거를 치르면 자연스럽게 이 의원이 되지 않을까라는 상황은 받아들일 수밖에 없는 것 같다"고 덧붙였다.

다만, 조정훈 국민의힘 의원은 MBC 라디오에 출연해 "윤 대통령과 친한 것이 죄가 될 수 없다"며 "원내대표가 소위 대통령실과 소통이 편한 분들이 된다면, 당 대표는 건장한 긴장 관계를 유지할 수 있는, 당 대표와 원내대표가 균형을 맞추는 것도 하나의 방법"이라고 두둔했다. /박태홍 기자

오세훈, 與 낙선·당선자 만나... 차기 대선 염두한 '세 모으기'

서울 지역 野 당선자와도 만날 계획 오, 이번 만남 대한 확대 해석 경계 차기 대선 지지도, 상대적으로 낮아



제22대 총선에서 국민의힘이 '정권 심판론'에 무너지며 참패를 기록한 가운데, 오세훈 서울시장도 보수 진영의 차기 대선 주자로 떠오르고 있다.

오세훈 시장은 이번 총선에서 여당의 후보로 출마했다가 낙선한 후보자들과 당선자들을 차례로 만나고 있다. 정치권에선 이를 차기 대선을 염두한 '세 모으기'라고 해석하고 있다.

오 시장은 지난 19일 서울 동·북부 지

역 총선 낙선자와 만나고 22일과 23일엔 각각 낙선자와 당선자를 만나 함께 식사했다. 오 시장은 여당의 낙선자와 당선자를 만난 데 이어, 서울 지역 민주당 당선자와도 만날 계획으로 알려지면서 협치에 신경을 쓰는 모습이다.

특히, 여당 인사들을 만나며 이재명 민주당 대표가 전 국민에게 1인당 25만 원씩을 민생회복지원금으로 지급하자고 주장하는 것에 대해 강력한 반대 입장을 형성한 것으로 알려졌다. 다만, 오 시장은 이번 만남에 정치적인 의미 부여가 너무 많이 됐다며 확대 해석을 경계했다.

중앙정치에서 벗어나 시정을 펼치던 오 시장이 총선 패배로 내상을 입은 윤석열 대통령과 한동훈 전 국민의힘 비상대책위원장을 대신하는 보수 진영의 '아이콘'으로 떠오를 수 있다는 목소리도 나온다.

오 시장은 대형 선거 때마다 '잠룡'으로 평가 받아왔다. 오 시장은 지난 제8회 전국동시지방선거에서 송영길 더불어민주당 대표를 여유롭게 따돌리며 최초의 4선 서울시장 고지에 올랐다.

오 시장은 변호사 출신으로 국내 최초 일조권 소송으로 대기업에 배상금을 받아내는 것을 시작으로 유명세를 탔

며 환경전문 변호사의 길을 걸었다. 유명 방송 프로그램의 진행을 맡기도 했던 오 시장은 제16대 국회의원으로서 여의도에 입성했으며, 보수 정당의 소장파로 활약했다.

이후 최연소 민선 서울시장인 된 오 시장은 재선 시장에 오르며 성공가도를 달리다가, 2011년 자신의 시장직을 걸었던 무상급식 주민투표가 투표율이 저조해 개표함도 열어보지 못한 채 부결되면서 정치생명에 치명상을 입었다. 이후 21대 총선에 출마해 서울의 협지인 광진구에 공천을 받았으나, 민주당의 정치신인이었던 고민정 최고위원에게 패배하면서 다시 한번 타격을 입었다. 2021년 서울시장 보궐선거에서 민주당의 박영선 후보를 이기고 서울시장

직에 복귀했다.

한편, 한동훈 전 비대위원장이나 홍준표 대구시장처럼 이미 차기 대선주자로 떠오르는 주자보다 오 시장의 지지도는 상대적으로 낮은 것으로 나타났다. 뉴스핌 의뢰로 여론조사 전문기관 미디어리서치가 지난 15~16일 전국 만 18세 이상 남녀 1001명을 대상으로 '범보수 진영 차기 대선 주자로 누가 가장 적합한지' 물은 결과 신뢰 수준은 95%, 표본 오차는 ±3.1%포인트. 응답률은 3.9%, 자세한 사항은 중앙선거여론조사심의위원회 참조) 한 전 위원장이 21.3%, 홍 시장 12.1%, 원희룡 전 국토교통부 장관 7.3%로 집계된 가운데, 오 시장은 6.3%의 지지도를 기록했다. /박태홍 기자

함께 성장하며
행복을 나누는 금융



밤 늦게도, 휴일에도 365일 꺼지지 않는 하나돌봄 어린이집

신청구분 | ①365일형: 24시간 ②주말·공휴일형: 토/일요일, 공휴일 9시~18시
신청방법 | 하나돌봄365 홈페이지(www.hanadolbom365.com)



돌봄 신청하기



하나금융그룹

| 하나금융지주 | 하나은행 | 하나증권 | 하나카드 | 하나캐피탈 | 하나생명 | 하나손해보험 | 하나저축은행 |
| 하나자산신탁 | 하나대체투자자산운용 | 하나에프앤아이 | 하나벤처스 | 하나펀드서비스 | 하나금융티아이 | 핀크 |

철강업계, 중후판 수출 확대 '수요부진·저가공습' 넘는다

美·유럽 등 판로개척 '구슬땀'
1분기 중후판 수출량 84.5만t
전년 동기대비 25% 이상 증가

국내 철강업계가 국내 수요부진과 해외 철강제품의 저가공습에 이중고를 겪는 상황에서 해외 수출로 돌파구를 모색하고 있다.

24일 업계에 따르면 철강사들이 부진한 국내 수요에 대응하기 위해 해외 수출로 판로를 확장하고 있다.

한국철강협회에 따르면 올해 1분기 우리나라 중후판 수출량은 총 84만 5000톤이다. 지난해 67만 4000톤에 비해 25% 이상 늘었다. 같은 기간 생산량은 214만 7000톤으로 지난해(215만 8000톤)와 거의 동일한 수준이다. 생산량은 유지되 해외 시장에서의 경쟁력 강화를 위해 수출은 키운 것으로 풀

이된다.

수출 지역별로 보면 유럽이 29만 5000톤으로 지난해(20만 4000톤)보다 50% 가까이 늘었다. 일본과 미국은 각각 11만 1000톤, 6만 6000톤으로 집계됐다.

국내 철강사들이 해외 수출을 늘리는 요인으로는 자국 내 수요부진이 꼽힌다. 올해 1분기 국내 후판 내수 판매는 총 148만 8000톤으로 전년 대비 7.6% 감소했다.

후판 판매의 주요 고객사인 조선사의 경우 원가 절감을 위해 저렴한 가격을 등에 업은 중국산 제품 비중을 높여려는 움직임을 보이고 있다. 이달 기준 국내 후판 유통가는 톤당 98만원이지만 중국에서 수입하는 물량은 80만원 후반대로 약 10% 차이를 보였다.

아울러 저가를 앞세운 수입산 철강재가 시장에 유통되면서 원재료 가격 상승에 따른 판가 인상이 제때 이뤄지

지 않는 것도 철강사의 수익성 악화의 요인으로 작용하고 있다. 이로 인해 조선사와 철강사의 후판 가격 협상이 장기화되는 상황이다.

특히 중국은 자국 내 남아도는 철강을 처리하기 위해 저가로 밀어내기식 수출을 진행해 전 세계적으로 1억톤가량의 공급 과잉이 일어나고 있다. 중국의 국내 후판 판매량은 1분기 38만톤으로 전년(34만 7000톤)보다 증가한 것으로 알려졌다.

또한 최근 조 바이든 미국 대통령이 중국산 철강·알루미늄에 대한 관세 인상을 검토한 것이 알려지며 국내 철강사의 미국향 수출 수익성에 영향을 끼칠 것이라는 관측도 제기되고 있다.

다만 미국으로 수입되는 중국산 물량 자체가 적어 큰 영향을 끼치지 않는 것이라는 분석도 따른다.

/차현정 기자 hyeon@metroseoul.co.kr



삼성전자, 'AI TV' 초격차 기술 뽐내

삼성전자가 지난 23일부터 24일(현지시간)까지 태국 방콕에서 테크세미나를 개최하고, 인공지능(AI) TV 핵심 기술들을 선보였다고 밝혔다. 삼성전자는 이번 행사에서 2024년형 Neo QLED 8K와 삼성 올레드(OLED) 등 AI TV의 ▲화질 업스케일링 ▲인공지능(AI) 기반의 맞춤 화면 설정 ▲글래어 프리 기술 ▲액자형 스피커 '뮤직 프레임' 등을 소개했다. /구남영 기자 koogija_tea

한화오션, 흑자전환 성공... 영업이익 529억

분기 실적 발표... 매출 2조 2836억
LNG운반선 등 고부가 선종 생산 증가

한화오션이 올해 1분기 529억원의 영업이익을 기록하며 흑자 전환에 성공했다.

한화오션은 매출액 2조 2836억원, 영업이익 529억원, 당기순이익 510억원 등 1분기 경영실적을 발표했다. 지난해 동기 대비 매출은 약 58.6% 증가했다. 영업이익과 당기순이익은 흑자 전환했다.

LNG운반선과 같은 고부가 선종의 생산량 증가 등으로 인한 매출증가와 이익개선, 환율효과 등으로 경영실적

이 개선됐다. 특히 상선, 특수선, 해양 등 3개 사업분야 모두 매출 증대와 흑자전환을 동시에 기록했다.

올해 한화오션의 경영실적에는 고선가로 수주한 LNG운반선 건조 실적이 본격적으로 반영될 예정이다. 한화오션은 올해 역대 최대인 22척의 LNG운반선을 건조한다. 내년에는 24척의 LNG운반선 건조가 예정돼 있다.

한화오션 관계자는 "1분기와 같은 견조한 실적 흐름을 유지할 수 있도록 지속적인 혁신활동을 바탕으로 각 사업분야별로 매출 확대에 최선을 다할 것"이라고 밝혔다.

/양성운 기자



23일(현지시간) 현대모비스 스페인 배터리시스템 공장 착공식에 참석한 내빈들이 공사 착공을 기념하는 테이프 커팅을 하고 있다. /현대모비스

현대모비스, 스페인 'BSA' 공장 착공

(전기차용 배터리시스템)

年 36만대 BSA 생산... 폭스바겐 납품
전동화, 글로벌 수주 등 핵심사업 수행

현대모비스가 유럽 자동차 시장의 중심인 스페인에 전기차 배터리시스템 공장을 위한 전용 공장을 짓는다.

현대모비스는 23일(현지시간) 스페인 나바라주(州)에서 글로벌 완성차 브랜드 폭스바겐에 공급할 전기차용 배터리시스템(BSA) 공장 착공식을 개최했다고 24일 밝혔다.

BSA는 배터리가 전기차에서 안전하고 효율적으로 작동할 수 있도록 배

터리팩에 제어장치 등 전장부품을 합친 완제품을 의미한다. 고용량·고효율 배터리시스템은 전기차 품질과 성능을 좌우하는 핵심부품이다.

스페인 공장은 2026년 양산을 목표로 한다. 공장 규모는 대지면적 약 15만㎡로 축구장 21개 크기다. 연간 최대 36만대의 BSA를 생산한다. 생산한 BSA는 공장서 약 14km 떨어진 폭스바겐 팜플로나 공장에 납품한다. 현대모비스의 BSA는 폭스바겐의 차세대 전기차 플랫폼에 탑재된다.

스페인 공장은 현대모비스의 핵심 사업방향인 전동화와 글로벌 수주 확대 임무를 수행한다. 2030년까지 약 1700억 원을 투자해 최첨단 전동화 설비기술을 구축해 효율성을 극대화할 예정이다. 스페인 공장을 글로벌 고객사에 특화된 전동화 표준모델로 활용한다는 방침이다.

현재 현대모비스는 한국과 중국, 체코에 BSA 생산 공장을 운영 중이며, 미국과 인도네시아에서도 전동화 핵심부품 거점을 건설 중이다.

/양성운 기자 ysw@

볼보그룹코리아, 창원공장 배터리팩 생산

2500㎡ 규모 생산 인프라 구축

세계적인 건설기계 전문업체인 볼보그룹코리아가 경남 창원공장에 아시아 최초로 그룹 배터리팩 생산 시설을 완공했다고 24일 밝혔다.

볼보그룹코리아는 지난 23일 창원공장에서 배터리팩 생산시설 완공 기념식을 진행했다. 이번 생산 시설은 지난해 2월 볼보그룹 본사로부터 약 100억원의 투자를 받아 구축했다. 1년여 간의 공사 기간을 거쳐 창원공장의 콤포넌트 생산 시설 내 약 2500㎡ 규모로 들어섰다.

이는 국내 건설기계 제조사 중 최대 규모의 배터리팩 생산 라인이다. 창원공장은 이번 배터리팩 생산 시설 완공으로 그룹 내 전동화 로드맵 이행의 중추적 역할을 맡게 됐다.

볼보그룹코리아는 2022년 4월 전기



앤드류 나이트 볼보그룹코리아 대표이사가 23일 볼보건설기계 창원공장 배터리팩 생산 시설 완공 오픈식에서 축사를 진행하고 있다. /볼보그룹코리아

굴착기 양산 라인을 구축한 데 이어 배터리팩 생산 시설까지 완공하면서, 배터리부터 완제품까지 자체 생산이 가능해졌다. 이에 따라 배터리 수입에 따른 물류비용과 시간을 줄일 수 있을 것으로 회사는 기대했다. /양성운 기자

한화큐셀, 450MW 규모 태양광 사업 수주

美 TGC 대규모 '턴키' 계약

한화솔루션 큐셀부문(이하 한화큐셀)이 미국 상업용 태양광 시장에서 또 한 번의 대규모 계약을 따냈다.

24일 한화큐셀에 따르면 상업용 태양광 EPC 전문 자회사 '인에이블(Enable)'이 미국 에너지인프라 전문 사모펀드인 TGC(True Green Capital Management)와 총 450MW(메가와

트) 규모의 태양광 모듈을 공급하고 발전소 EPC(설계·조달·건설)를 수행하는 내용의 '턴키(turn-key)' 계약을 수주했다.

계약에 따라 한화큐셀은 2024년부터 2025년까지 2년 동안 TGC가 미국에서 추진하는 태양광 발전사업에 모듈 450MW를 공급한다. 인에이블은 발전소 EPC를 담당한다. TGC는 미국 전역의 건물이나 공장의 주차장,

옥상 등 유휴공간을 활용한 상업용 태양광 사업과 커뮤니티 솔라(communitary solar) 사업을 중점적으로 추진할 예정이다.

이구영 한화큐셀 대표이사는 "제조업 밖으로 영역을 확장하는 한화큐셀의 사업 다각화 전략이 잇단 성과를 내고 있다"라며 "재생에너지 사업 분야에서 경쟁력 있는 기술력, 풍부한 경험과 노하우를 보유한 만큼 사업 기회를 선점해 안정적 매출 확보와 함께 사업 성장에 더 속도를 낼 것"이라고 밝혔다. /차현정 기자

한국타이어, '레드닷 디자인 어워드' 본상

'e 스마트시티 AU56' 수상

한국타이어엔테크놀로지(한국타이어)가 세계적 디자인 어워드 '레드닷'에서 전기차 타이어 경쟁력을 입증했다.

한국타이어는 올해 출시 예정인 전기버스용 타이어 신제품 e스마트시티 AU56이 24일 독일 레드닷 디자인 어워드 2024에서 제품 디자인 부문 본상

을 수상했다고 24일 밝혔다.

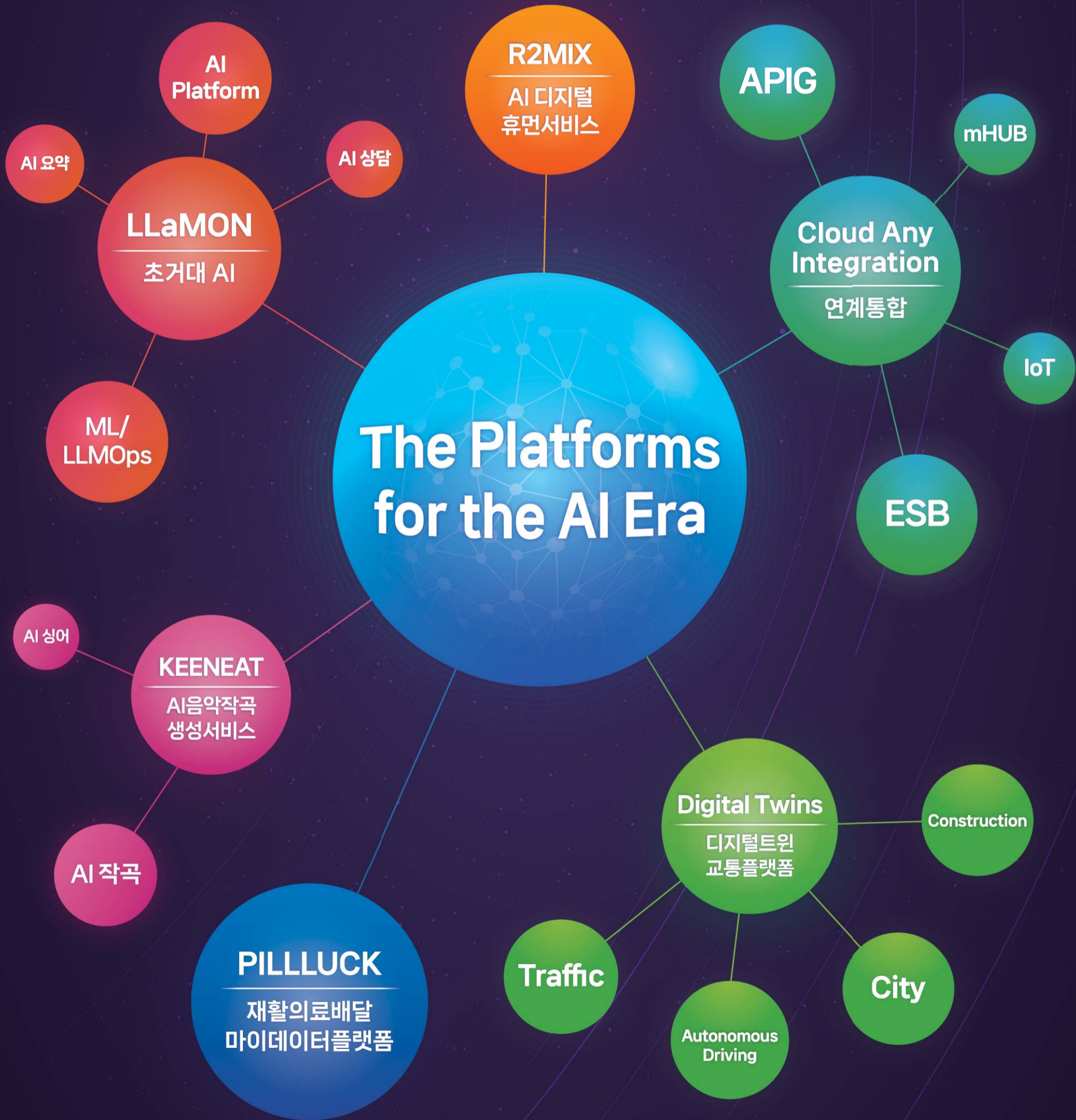
e스마트시티 AU56은 첨단 기술이 적용된 펌프다운드로 제작됐다. 전기버스에 최적화된 성능을 제공하며, 이전에 비해 높은 내구성(마일리지)을 보유하고 있다. 또 혁신적인 타이어 트레드 블록 기술을 적용, 향상된 접지력과 연장된 트레드 수명을 강점으로 한다. /양성운 기자



AI · 데이터 플랫폼 혁신 기업

Platforms for the AI Era

연계·통합 미들웨어 시장점유율 1등 기업에서
 AI·데이터·디지털휴먼, 디지털트윈 교통·자동차·시티·건설 플랫폼 기업으로 성장



주택시장 ‘온기’ 에 도전하세요”



/유도이미지

... 친환경 공원형 조성



단지는 남향 위주로 배
를 갖춰 사생활 보호에
최소화해 안전한 보행
면적은 전체의 약 36%
단지가 될 전망이다. 공
레스룸과 파우더룸 등
제공되며 입주민의 라이
공간 활용성을 높이는
선택의 폭을 넓혔다.
피트니스센터, 실내골
어린이집, 키즈스테이

선, 다함께돌봄센터, 작은도서관, 경로당 등이
들어선다.
분양 관계자는 “익산시에 처음 선보이는 아
이파크인 데다가 주거 선호도가 높은 곳에 공
급돼 수요자들의 관심이 높다”며 “우수한 입
지에 걸맞은 상품성까지 갖춘 예정이어서 익
산의 새로운 랜드마크 단지가 될 것”이라고
말했다.
‘익산 부송 아이파크’의 견본주택은 전라북
도 익산시 부송동 일원에 마련된다. (1670-
0511)

지... 학교·녹지 등 예정



도로는 빠르게 이동할
로와 당진~청주고속
(23년 9월 개통)가 인
용한 교통 편의성도 높
X-C 연장 구간 계획
있다.
지구 도시개발구역 내

들어설 탕정 8초교(2027년 3월 개교 예정·
가칭)가 교육부 중앙투자심사위원회에서
심사가 통과돼 신설이 확정됐고, 유치원과
중학교도 조성될 예정이다. 이밖에도 모다
아울렛, 이마트, CGV, 갤러리아백화점, 이
마트 트레이더스 등 탕정역과 천안아산역
일대에 위치한 여러 편의시설을 이용하기
편리하다. 여기에 가까이 곡교천이 흐르고
있고 도시개발구역 내 근린공원(예정)이 위
치한 공세권 아파트이며, 인근 용곡공원,
지산공원 등도 가깝다.
세균 번식을 억제하고, 세대 내 양질의
공기를 공급하는 ‘항균 황토덕트’도 적용되
며, 승강기 내부에는 미세한 바이러스 및 세
균을 제거하는 UV-CLED 살균 조명이 설
치된다. 아울러 입주민들의 주거 편의성을
위한 스마트홈 서비스 ‘아이큐텍(AiQ TE
CH)’으로 조명, 난방, 가스 차단 및 환기 등
을 외부에서도 제어할 수 있다.

일대 재개발 활발... 서울 등 광역 접근성 ‘우수’

원주 푸르지오 더 센트럴 대우건설

대우건설은 이달 강원도 원주시 원동 일원
원주원동다박골 주택재개발 정비사업을 통해
‘원주 푸르지오 더 센트럴’ 1502가구 가운데
59~108㎡ 1273가구를 일반 공급한다. 일반분
양 물량을 전용면적별로 살펴보면 1단지는 ▲
59A㎡ 169가구 ▲74A㎡ 131가구 ▲84㎡A
407가구 ▲84㎡B 270가구 ▲108㎡ 75가구
며, 2단지는 ▲59C㎡ 26가구 ▲59D㎡ 13가구
▲74C㎡ 95가구 ▲84㎡C 87가구 등이다.

단지가 들어서는 원동 일대는 재개발·재건
촉 등 정비사업이 활발하다. 원주 푸르지오
더 센트럴은 제2영동고속도로, 중앙고속도로
등 고속도로 진출입이 수월해 주변 지역으로
쉽게 이동할 수 있다. 또 원주종합버스터미
널, KTX원주역 등이 가까워 서울을 비롯한
광역으로의 접근성이 높다. 우선 ‘여주~원



주’ 복선전철 사업이 있다. 국토교통부에 따
르면 이 사업은 여주역에서 서원주역까지
22.2km의 경강선 구간을 연결하는 사업이며,
지난 1월 착공돼 2028년 개통을 목표로 추진
중이다.

원주 푸르지오 더 센트럴은 단지 내 어린이
집을 비롯해 반경 300m 내에 일산초 병설유
치원, 일산초교가 위치해 있어 안전한 통학이

가능하다. 이밖에 원주시청소년수련관, 보물
섬장난감도서관, 원주복합문화교육센터 그
림책도서관, 학원가 등 다양한 교육시설을 도
보로 이용할 수 있다.

단지에서 반경 2km 내에 AK플라자 원주
점, 롯데마트 원주점, 농협하나로마트, 중앙
시장, 롯데시네마 원주무실점, 롯데시네마 남
원주점 등 다양한 쇼핑·편의시설이 위치해 있
다. 또 원주시청, 원주경찰서, 원주시보건소
등 행정기관이 가깝고 연세대학교 원주세브
란스기독병원, 강원특별자치도 원주의료원
등 대형 병원 이용도 쉽다.

단지 도보권에 위치한 원주종합체육관은
각종 콘서트, 문화공연, 대규모 체육대회 등
이 열려 다양한 문화생활을 즐길 수 있다. 아
울러 원주천을 비롯해 남산공원, 단계공원,
일산공원 등 다양한 공원이 가깝다. 특히
원주천의 경우 원주천변을 시민 여가 공원으로
조성하는 이른바 ‘원주천 르네상스’ 사업
이 추진되고 있다.

근린공원·체육센터 근접 ‘스마트 단지’

힐스테이트 죽림더프라우드 현대건설

현대건설은 이달 전남 여주시 소라면 죽
림리 일원 죽림1지구 A2·A4블록에 ‘힐스
테이트 죽림더프라우드’를 분양한다. 이 단
지는 총 2개 블록으로 ▲A2블록 74~106㎡
931가구 ▲A4블록 74~84㎡ 341가구 등
1272가구 규모로 조성된다. 전용면적별로
A2블록은 ▲74㎡ 42가구 ▲84㎡ 760가구
▲106㎡ 129가구이며, A4블록은 ▲74㎡
42가구 ▲84㎡ 299가구로 이뤄져 있다.

주변으로 근린공원 예정 부지가 가깝고
죽림근린공원, 죽림저수지 등 공원이 다
수 있다. 특히 죽림지구 내에는 국민체육센
터가 신설될 계획이다.

지상 1층에 수영장과 실내 놀이터, 지상
2층에 다목적 체육관 등이 조성될 예정이
며, 2029년 1월 개관을 목표로 사업이 추진
중이다. 아울러 순천완주고속도로와 연결



된 국지도 22번, 여수 시내로 진입이 용이한
도원로 등이 가까워 차량을 이용한 이동이
편리하다. 또한 반경 3km 내에 KTX 여천
역, 여천시외버스정류장이 위치해 있다.

74㎡A, B타입은 현관 팬트리, 안방 드레
스룸 등 넉넉한 수납공간이 적용되며, 84㎡
의 경우 알파룸, 현관 팬트리, 안방 드레
스룸 등이 적용된다.(일부 타입 제외) 또한 일
부 타입에 다락, 테라스 특화 설계가 적용

돼 희소가치를 더했다. 커뮤니티 시설로 A
2블록에는 피트니스, GX룸, 골프연습장,
게스트하우스, 독서실, 스튜디오, 워크라
운지, 작은도서관, 스터디룸을 비롯해 스카
이라운지가 들어서며, A4블록에는 피트니스,
GX룸, 골프연습장, 북카페 등이 마련
된다.

첨단 주거 시스템도 적용된다. 먼저, 단
지는 스마트폰으로 공동현관 출입 및 엘리
베이터를 호출하는 ‘스마트폰 키 시스템’이
적용된다. 또한 스마트폰 어플을 이용
해 주차 위치를 인식하는 ‘스마트폰 자동
주차위치 인식’ 시스템도 적용될 예정
이다.

하이오티(Hi-oT) 스마트홈 서비스도 제
공될 예정이다. 이 서비스는 세대 내 월패
드, 스마트폰 앱을 통해 조명, 난방, 쿡탑벨
브 등을 제어할 수 있으며 주차위치 확인 등
생활 정보 확인이 가능하다. 견본주택은 전
남 여주시 웅천동 일원에 개관한다. (1551-
4788)

“코앞에 가야역... 전국구 상권 누려요”

가야역 롯데캐슬 스카이엘 롯데건설

롯데건설은 이달 부산도시철도 2호선 가야
역 도보 1분 거리의 초역세권 단지 ‘가야역 롯
데캐슬 스카이엘’ 아파트 59~84㎡ 725가구,
오피스텔 52~69㎡ 80실 등 총 805가구를 분양
한다. 타입별로 아파트 ▲59㎡A 80가구 ▲59
㎡B 40가구 ▲77㎡ 120가구 ▲84㎡A 323가
구 ▲84㎡B 162가구, 오피스텔 ▲52㎡ 40실
▲69㎡ 40실 등이다.

단지가 들어서는 부산진구 일대는 개금 롯
데캐슬(개금동), 가야역 롯데캐슬골드아너
(가야동), 서면롯데캐슬스카이(전포동), 서면
롯데캐슬엘루체(부전동) 등 롯데캐슬 브랜드
단지가 여러 곳에 들어서 있어 친숙한 만큼 이
번 ‘가야역 롯데캐슬 스카이엘’ 분양에도 많
은 관심이 예상된다.
‘가야역 롯데캐슬 스카이엘’은 부산도시철



도 2호선 가야역을 도보 1분거리에 두고 있는
초역세권 단지다. 부산을 동서로 가로지르는
2호선을 이용하면 국제금융센터가 자리하고
있는 문현금융단지를 비롯해 광안리, 해운대
방면으로 쉽게 이동할 수 있다. 또한 가야역에
서 2개 역만 이동하면 부산도시철도 1호선과 2
호선이 만나는 서면역이 있어 동구와 서구 등
부산 도심으로도 편리하게 이동이 가능하다.

뿐만 아니라 차량으로는 단지 앞 가야대로
를 비롯해 동서고가도로, 관문대로, 수정터널
등으로 사상구, 남구 등 부산 전역으로 이동
할 수 있다. 가야역에서 두 정거장 거리에 위
치한 서면 일대는 부산을 대표하는 전국구 상
권으로 꼽힌다. 이곳에는 롯데백화점 부산본
점, 롯데호텔, 롯데면세점과 전포카페거리,
향토음식특화거리 등 여러 특색을 갖춘 상업
시설들이 자리하고 있다. 이외에도 이마트 트
레이더스, 롯데마트, 부산진구청 등도 서면
인근에 있다.

또한 옛 미군기지 부지에 다양한 테마로 조
성돼 부산시민의 쉼터로 자리잡은 부산시민
공원 등을 비롯해 부산백병원 등도 가깝다.
교육환경으로 초등학교부터 대학교까지 다양
한 교육기관들이 주변에 자리하고 있다. 여기
에 영어도서관, 수학문화관 등이 들어서 있는
부산글로벌빌리지가 도보거리 내에 위치하고 있
다. 견본주택은 부산광역시 해운대구 우동 일
원에 마련된다. (1551-2143)



GORILLA KAFFEE

170년 가업으로 이어 온 독일의 장인정신
최상급 원두를 위한 최적의 로스팅

COFFEE IS PLEASURE. WE MAKE THE BEST OF IT. THERE IS NOTHING BETTER THAN SOMETHING GOOD.
THAT'S WHY WE MAKE VERY GOOD COFFEE. ENJOYMENT WITHOUT FRILLS. OUR HOUSE BRAND GORILLA

KYO
WON 교원투어

여행이지

비행, 호텔, 현지 맛집, 액티비티, 쇼핑

“
여행은 하나만
잘 해서도 안 된다
”



잘 만든 패키지 여행을 만났다

여행이지 전문가가 직접 개발한 퀄리티 있는 패키지 여행



항공권도 역시
여행이지



2022 웨어워드코리아
문화/레포츠 부문 대상 수상

주최_한국인터넷문화협회 | 주관_아이워즈위원회
수상대상_(주)교원투어 여행이지 홈페이지 X 파인너츠



2023-2024 대한민국 브랜드 명예의 전당
여행서비스 부문 1위 2년 연속 수상

주최_산업정책연구원 | 후원_산업통상자원부, 서울과학종합대학원, 중앙일보
수상대상_(주)교원투어 여행이지



홈페이지 바로가기

시에는 바라는 게 있나요?

"시간을 거꾸로 가게 해주면 좋겠네!"

Q. 더 건강해지고 싶으시다는 말씀이시죠?

A. 그렇지! 하고 싶은 일 더 맘껏 하려고

성수동 '요가쌤'
64세 최영아님

LG의 시와 바이오 기술이
모두의 건강한 미래를 만듭니다

미래,
같이

