

# 콘텐츠 실무자가 주의해야 할 ‘저작인접권’



박상오 변호사의

콘텐츠 법률 산책

창작자의 권리인 ‘저작권(저작재산권, 저작인접권)’의 존재와 그 내용에 대해서는 비교적 잘 알려져 있다. 하지만 저작권과 유사한 권리인 ‘저작인접권(neighboring rights)’의 경우에는 여전히 그 존재조차 알지 못하는 사람들이 많다.

‘저작인접권’은 실연자(저작물을 연기·무용·연주·가창·구연·낭독 등으로 표현하는 사람), 음반제작자, 방송사업자에게 저작권법에 따라 인정되는 저작권과 인접한 권리이다. 어떤 가요를 예로 들면, 작사·작곡가는 저작자에 해당하고 그 가요를 직접 부른 가수는 실연자, 해당 앨범을 제작한 사람은 음반제작자, 가요를 실연하는 장면을 방송한 방송사는 방송사업자에 해당한다.

이들은 직접적인 창작자(=저작자)는 아니지만 저작물(위 예시에서 ‘가요’)을 해석하거나 이를 일반 대중에게 전달함으로써 저작물의 활용과 관련해 매우 중

요한 역할을 수행한다. 저작권법은 위 실연자 등에게 일정한 범위 내에서 저작자와 유사한 권리를 부여하는 것으로 정하고 있다.

대표적인 저작인접권자인 ‘실연자’를 기준으로 살펴보면, 실연자는 인격권으로서 저작인접물에 대한 ‘성명표시권’과 ‘동일성유지권’을 갖는다(저작권법 제66조, 제67조). 그러므로 어떤 가요를 특정 가수가 부른 녹음본이 있다고 가정했을 때 그 녹음본에 관해 가창자를 다른 가수로 표시하는 것은 성명표시권 침해가 되고, 편집 등으로 그 동일성을 훼손하는 것은 동일성유지권 침해가 된다.

또한 실연자는 재산권으로서 ‘복제권’, ‘배포권’, ‘대여권’, ‘공연권(방송되는 실연 제외)’, ‘방송권’, ‘전송권’을 갖는다(저작권법 제69조 내지 제74조). 실연이 녹음된 상업용 음반을 사용해 방송하는 방송사업자, 실연이 녹음된 음반을 사용해 송신하는 디지털음성송신사업자, 실연이 녹음된 상업용 음반을 사용해 공연하는 자에 대한 ‘보상청구권’도 갖는다(저작권법 제75조, 제76조). 다만, 실연자에게는 저작권자에게 인정되는 것과

같은 ‘2차적저작물작성권’ 등은 인정되지 않는다.

음반제작자의 경우 따로 인격권을 갖지는 않으나 재산권으로서 ‘복제권’, ‘배포권’, ‘대여권’, ‘전송권’ 그리고 상업용 음반을 사용해 방송하는 방송사업자, 음반을 사용해 송신하는 디지털음성송신사업자, 상업용 음반을 사용해 공연하는 자에 대한 ‘보상청구권’을 갖는다(저작권법 제78조 내지 제83조의2). 방송사업자의 경우에도 인격권은 인정되지 않고, 방송사업자는 재산권으로서 ‘복제권’, ‘동시중계방송권’, ‘공연권’만을 갖는다(저작권법 제84조 내지 제85조의2).

이처럼 저작인접권의 경우에는 그 주체가 누구인지에 따라 권리의 내용과 범위가 달라지므로 주의가 필요하다. 콘텐츠 업계의 종사자로서는 먼저 저작인접권이 존재한다는 점과 이러한 저작인접권은 실연자, 음반제작자, 방송사업자에게 인정된다는 점을 명확하게 인식할 필요가 있다. 구체적인 내용에 대해서는 필요에 따라 법적 자문 등을 받아 업무를 처리할 필요가 있다고 할 것이다.

/법무법인 바른

## 토요타 품질조작 논란… 현대차그룹도 되새겨야



기지 수첩

양성운  
(산업부)

‘탈수록 가치를 알 수 있고 탈수록 탐나는 자동차’

글로벌 자동차 판매 1위인 토요타를 비롯해 일본 완성차를 구매한 소비자들에게 종종 듣는 이야기다. 강력한 내구성과 뛰어난 품질로 고장이 잘 나지 않는 차량으로 유명하기 때문이다. 일본차는 하이브리드차(HEV) 분야에서도 오랜기간 축적된 기술을 바탕으로 세계 시장을 주도하고 있다. 이 때문에 일본 자동차를 구매한 소비자들은 남다른 자부심도 있다.

그러나 토요타의 이같은 명성에도 금이 가기 시작했다. 토요타의 아키오 회장이 지난 6월 3일

자동차 성능 시험에서 품질 인증 취득을 위한 부정행위가 발각되어 세계 소비자들 앞에서 고개를 숙였기 때문이다.

문제는 이같은 사태가 처음이 아니라 는 점이다. 아키오 회장은 올해 초에도 엔진 성능 인증에서 부정을 저지른 것이 발각됐으며 지난 2010년에는 가속페달 결함에 따른 대규모 리콜 사태로 아키오 회장이 미국 하원 청문회에서 공식 사과한 바 있다.

특히 이번 사태는 토요타가 본사 차원에서 인증 조작을 저지른 만큼 ‘장인 정신’을 바탕으로 글로벌 시장에서 명성을 쌓아온 만큼 신뢰도에 치명티를 입을 것으로 본다. 업계에서는 이번 사태는 1위 수성에 대한 조급함과 토요타가 침몰할 수 있는 위기를 맞은 것으로 보고 있다. 일본 현지에서는 “토요타 사태가 일본차 신뢰에 치명적인 상처를 줬다” “품질을 무기로 세

계를 이끈 일본차가 흔들리고 있다” 등의 반응을 보이고 있다.

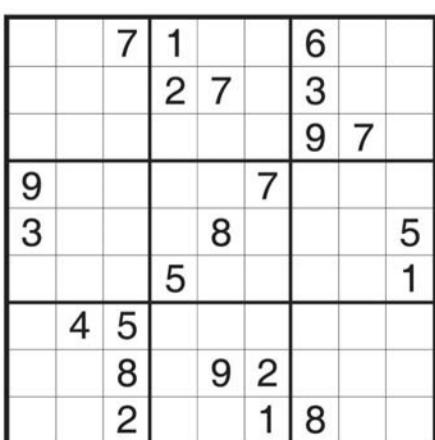
이번 사태를 보면서 우리 기업들도 긴장의 고삐를 늦춰선 안된다는 느낌을 받았다. 바로 글로벌 3위로 급부상한 현대차그룹이다. 자동차 시장은 100여년을 이어온 내연기관에서 빠르게 친환경차로 변하고 있다. 완성차 업체들도 다양한 신기술을 앞다퉈 내놓으며 기술력 뿐내기에 집중하고 있다.

친환경차 시장에서 더이상 팔로워가 아닌 마켓 리더로 자리매김하고 있는 현대차그룹도 글로벌 시장에서의 명성을 이어가기 위해 신차 연구 개발과 출시 주기 등에서 ‘빨리빨리’가 느껴진다. 한순간 실수로 그동안 쌓아온 신뢰가 무너질 수 있다. 차량의 안전 문제는 속일 수도 없고 속여서도 안된다는 것을 명심해야 한다.

/ysw@metroseoul.co.kr

## 매일매일 두뇌트레이닝 스도쿠365

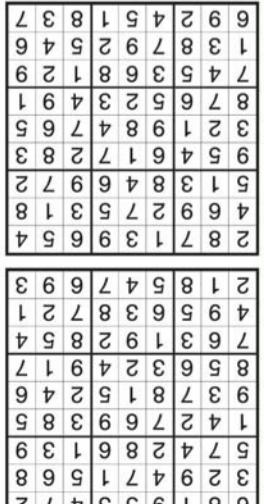
3x3 스도쿠 X는 가로·세로·3x3 박스에 1부터 9의 숫자가 대각선 회색 9선에 1부터 9의 숫자가 겹치지 않게 푸는 퍼즐입니다.



문제출제: 손호성  
새로운 고난도의 월드퍼즐을 즐겨보세요  
<http://www.argo9.com>



활인도서



## 김상회의四季

### 풍경소리의 단팥죽



회의하거나 공부를 할 때 먹거리가 빠질 수 없다. 필자의 사찰 월광사 풍경소리 6월 법회 때는 미역국을 끓여서 점심 공양을 하고 디저트로 단팥죽을 시식했다. 어릴 적에 엄마가 팥을 삶고 있는 모습을 보면 코끝에서 포근하고 맛있는 냄새가 감돌았다. 팥죽을 만들려면 넉넉히 물을 끓고 팥알이 무르도록 삶는다. 다 삶으면 체로 걸어서 껍질을 제거하고 다음엔 쌀을 끓이고 팥양금을 넣어 다시 끓인다. 이때쯤 새알심을 같이 넣고 끓이면서 소금으로 간을 맞춘다. 단팥죽은 쌀을 넣지 않지만 손이 많이 간다.

가마솥에 삶고 끓여야 하는 예전보다 만들기는 쉬워졌지만 정성으로 맛이 일품이다. 팥죽은 동지에 특별히 만들어 먹는 음식으로 정확하게 알려진 것은 없으나 고려시대 기록에 동지팥죽을 먹었다는 내용이 있다. 그 기록은 조선시대 문헌에도 남아있고 조리하는 방법도 상세하게 적혀있다. 역사가 오랜 팥죽은 여름에도 핫한 음식이다. 젊은 세대들이 즐겨 찾으면서 디저트 카페에 가면 팥빙수 단팥죽이 인기상품이다. 카페문화가 번지면서 디저트도 하나의 문화가 됐다. 특히 젊은 세대는 디저트를 먹으며 피곤한 오후의 여유를 즐긴다.

단팥죽을 한 숟가락 떠넣으면 부드러움이 입안을 기득 채우면서 살짝 씹으면 이번엔 달콤한 맛이 미각을 만족시켜준다. 거기에서 비타민 단백질 섬유질 칼륨에 이르기까지 건강에 좋은 영양 성분도 가득하다. 무엇하나 빼지지 않으니 오늘 몸이 지치고 마음이 힘들다면 단팥죽을 찾아느긋하게 한 그릇을 먹어보자. 입안의 행복함으로 책상 앞에서 공부하는 학생은 학업능률이 높아질 것이다. 머리를 쓰고 검토하는 회의에서 머리가 잘 돌아가며 기분은 산뜻하게 살아나니 아이디어가 확 떠오를 것이다.

‘김상회의 사계’에서는 애독자를 위해 전화·방문상담을 해드립니다.

김상희 역학연구원 02) 533-8877 / [www.saju4000.com](http://www.saju4000.com)

## metro 메트로미디어

서울시 종로구 자하문로 17길 18. TEL: 02) 721-9800, FAX: 02) 730-1551

발행·편집인	이장규	편집국장	김승중
인쇄인		중앙일보(주)	
광고문의 / 독자센터	02) 721-9851, 9826 / 02) 721-9861		
일간 메트로	서울 가00206	2002년 5월 28일 제5447호	
일간 메트로경제	서울 가50111	2017년 3월 09일 제1448호	

본지는 신문윤리강령 및 그 실천요강을 준수합니다.