



송영숙 한미약품 회장
경영 물러난다
전문경영인 체제로
04



Life

방경만 사장
“구성원 성장하는
KT&G 만들자”
니



저탄소 생산, 환경정화... 친환경 철강사 향해 ESG ‘담금질’

살맛나는 세상 이야기 ESG 경영시대

현대제철

탄소중립 모색, 친환경 역량 매진
新 전기로 내세워 기술경쟁력 쌓아
하이큐브기술로 고성능 제품 생산

임직원, 멸종 위기종 보전 프로젝트
청소년들에 생물다양성 의미 알려

유니버설 디자인 ‘누구나 벤치’ 기부
장애아동에 맞춤형 보조기기 전달도

현대제철은 경기 침체로 인한 불안정한 경영 환경 속에서도 ‘지속성장 가능한 친환경 철강사’라는 기업 정체성을 확고히 구축하는 데 집중하고 있다. ESG(환경·사회·지배구조) 경영이 지속가능성을 대변하는 당면 과제가 됐다는 판단에서다.

현대제철은 지난 2023년도 한국기업지배구조원(KCGS)에 의한 ESG 경영 평가에서 종합 A등급을 받았다. 특히 환경(E) 부문 역량이 집중하며 탄소 중립을 향한 길을 모색하고 있다.

지난 2023년 12월 취임한 서강현 현대제철 사장은 현대제철 임직원들에게 친환경 역량에 매진할 것을 당부했다. 서 사장은 지난 6월 현대제철 71주년을 맞아 기념사에서 ESG 경영에 집중하자는 메시지를 전달했다.

그는 “지난해 우리는 어려운 경영환경 속에서도 환경의 가치에 발맞춰 탄소중립 로드맵을 발표하고 수익성 확보를 위한 사업 구조 효율화를 도모했으며, 이 밖에도 ESG 분야의 역량강화를 통해 세계철강협회 ‘WSA 지속가능 챔피언’에 선정되는 등 다양한 분야에서 성장의 기반을 마련해 왔다”고 밝혔다.

이러한 성과를 토대로 현대제철은 ESG 경영을 확고히 구축하기 위해 노력을 적극 펼치고 있다.

◆ 이산화탄소 잡자... ‘하이큐브’ 기술로 저탄소 생산체제 전환

세계적으로 탄소장벽이 높아지면서 산업계 전반에 ‘탈탄소’ 열풍이 불고 있다. 특히 철강산업은 전 세계 이산화탄소 배출 총량의 8%를 차지할 정도로 비중이 높은 산업으로 꼽히고 있다. 더욱이 철강 산업은 2050년 ‘온실가스 순 제로 배출’ 목표를 달성하기가 가장 어려운 산업군 중 하나다.

현대제철은 ‘전기로’를 핵심으로 탄소중립 로드맵을 제시하며 공정 고도화를 추진하고 있다. 고로 중심의 기존 생산체제를 수소환원 신(新) 전기로 프로세스로 전환해 지속가능한 친환경 철강사로 거듭나겠다는 방침이다.

다는 방침이다. 기존의 전기로는 공정에서 철스크랩(고철)이 많이 사용되는 탓에 아직은 부족하다는 평가를 받고 있다. 이를 개선하고자 현대제철은 기능적 측면에서 발전된 전기로를 내세워 기술경쟁력을 쌓아오고 있다. 철 원료를 녹이는 것부터 불순물을 제거하고 성분을 추가하는 기능까지 모두 가능한 ‘하이큐브 기술’을 통해 고성능 제품을 생산한다는 전략이다.

현대제철은 2030년까지 하이큐브 기술을 상용화하고 현재 고로에서 생산되는 고급 판재류까지 전기로에서 생산하는 공정 기술을 확보하는 것을 목표로 한다.

현대제철 관계자는 “하이큐브는 전기로에 철스크랩과 고로의 탄소 중립 용선, 수소 환원 직접환원철 등을 혼합 사용해 탄소 배출을 최소화하는 동시에, 최고급 판재를 생산하는 핵심 기술”이라며 “고로와 전기로 설비를 모두 갖춘 사업 구조를 적극 활용해 빠른 시간 내 효율적 저탄소 생산 체제로 전환해나갈 방침”이라고 했다.

◆ 생태계 보호에도 힘써... 생물다양성 보존 앞장

생존을 위협받는 생물들을 보호하는데도 힘쓰고 있다. 생태계 보호가 곧 기업성장의 동력이 된다는 것을 인지하고 전략적으로 ‘생태계 보호 프로그램’을 실행한다는 취지다.

현대제철 당진제철소 사우 가족으로 구성된 해피프리즘 가족봉사단은 지난 6월 송산면 당산 생태공원일원에서 생물 다양성 환경보전 활동을 진행했다. 활동은 지역민 등이 함께 참여해 ‘멸종 위기종 보전 프로젝트’로 지역 내 멸종 위기종을 식별하고 보전 활동을 펼친다. 특히 금개구리의 서식지 환경 개선을 위해 공원 인근 배수로에 생태 사다리를 설치하고 환경 정화에 집중하는 등 다양한 노력을 기울였다.

활동에 앞서 참여자들에게 당산 생태공원 생태계 현황과 멸종 위기종 보호의 중요성에 대해 배우는 시간을 갖기도 했다.

지난 4월에는 당진 거주 청소년을 대상으로 ‘나도 시민과학자’ 프로그램을 진행했다. 해당 프로그램은 통해 청소년들이 지역 내 생태자원 현황을 조사하고 모니터링하며 생물 다양성의 의미를 세밀 수 있도록 마련됐다.

현대제철 관계자는 “생물다양성 보전은 전 지구적 이슈이지만 그 실천은 내가 사는 지역에서 출발한다”며 “앞으로도 지역주민 및 NGO와 함께 멸종위기종 보전 등 사업장 소재 지역의 생물다양성 보전을 위한 다양한 프로젝트를 지속적으로 추진할 계획”이라고 밝혔다.

◆ ‘철’ 활용해 장애인 안전·편의 높여

현대제철은 기부 활동도 적극 참여하며 사회적으로 큰 보탬이 되고 있다. 그중에서



① 현대제철 서강현 사장(오른쪽 첫번째)이 지난 5일 당진제철소 기술연구소 1층 로비에서 진행된 ‘탄출출 미팅’에서 직원들과 대화의 시간을 가지고 있다.
② 현대제철이 전기로에서 고철을 녹여 만든 자동차 강판 시제품.
③ 현대제철은 지난 4월 푸르메재단과 함께 장애인과 비장애인이 나란히 앉을 수 있도록 유니버설 디자인을 적용한 ‘누구나 벤치’ 사업을 진행했다.
④ 현대제철은 ‘나도 시민과학자’ 프로젝트를 통해 당진지역 청소년들과 함께 지역의 멸종위기종 보전을 위한 활동을 전개해 나갈 계획이다. /현대제철

도 장애인과 비장애인 간의 상호 이해와 연대를 촉진하기 위한 노력이 눈에 띈다.

회사는 지난 4월 17일 장애인의 날을 맞아 서울시와 함께 ‘누구나 벤치’를 기부했다. 누구나 벤치는 휠체어를 이용하는 장애인과 비장애인이 나란히 앉을 수 있도록 유니버설 디자인을 적용해 제작됐다.

올해 서울시 내의 주요 공원, 대학교, 복지시설 등 시민 이용공간에 30여 개의 누구나 벤치를 설치하고, 이후 수도권 및 현대제철 사업장 인근지역에 순차적으로 설치를 확대해나갈 계획이다.

지난 2월에는 ‘걸음기부 캠페인’을 통해 1억원의 기금을 모아 장애 아동에게 맞춤형 보조기기를 전달했다. 발달장애 아동에

게 이동의 자유를 선물하기 위한 취지다. 중증의 발달장애를 가진 장애인은 유아기부터 성인이 될 때까지 성장단계에 맞는 아동용 보조기기가 필요하나 맞춤형 특수 보조기기 특성상 고가인 경우가 많아 장애아동 가정에 큰 부담이 되고 있다. 현대제철의 후원으로 중증 발달장애 아동 가정에 아동보조기를 선물해 일상을 보다 편리하게 변화시킬 것으로 기대된다.

현대제철 관계자는 “철은 우리의 삶을 더욱 편안하고 안전하게 하는 소재”라며 “철을 활용해 장애인과 비장애인 모두 안전과 편의를 높이기 위한 사회 공헌을 지속해 나갈 것”이라고 말했다.

/차현정 기자 hyeon@metroseoul.co.kr

바스타비 TV와 함께하는 메트로 뉴스



▲ 김하성, 2경기 연속 안타... 팀은 타선 침묵으로 패배 /사진 뉴스스
▲ 축협 “홍명보 감독, 원 팀 만드는데 탁월... 삼고초려 했다”

▲ 프로축구 K리그2 부산 박진섭 감독, 성적 부진으로 사임
▲ ‘인사이드 아웃2’, 4주 연속 주말 1위... 691만 돌파



▲ 박종업 전남탁구협회 전무이사, 파리 올림픽 탁구 심판 선정
▲ 탁구 혼합복식 임종훈-신유빈, 올림픽 2번 시드 놓쳤다 /사진 뉴스스