



당국 제재 사정권… 중징계 불명예 보다 자진사퇴 가능성

▶ 흔들리는 100년 은행

② 임종룡 회장 거취는

우리금융 부당대출 사태에
금감원 압박·중징계 무게

손 전 회장 사례와 비슷해
임 회장 이달 중 결정낼 듯

손태승 전 우리금융 회장 친
인척의 부당대출로 금융권이 시
끄러운 가운데 임종룡 현 회장
에 대한 거취에도 관심이 집중
되고 있다. 임종룡 회장이 취임
한 지 1년 6개월이란 시간이 지
났지만 부당대출을 적기에 발견
하지 못했거나 발견 이후 금융
당국 보고가 늦었기 때문이다.
금융감독원은 현재 고강도 검사
에 들어갔고, 검사 결과 임 회장
이 부당대출을 사전에 인지했다
면 책임을 져야한다고 경고를
날린 상황이다. 부당대출 사태
해결은 우리금융의 미래가 걸린
사안인 만큼 향후 임 회장의 거
취가 주목된다.

◆ 자진사퇴 가능성은?

9일 금융권에 따르면 우리금
융에 대한 금감원의 압박 강도
가 점점 높아지면서 내년 예정
된 우리금융에 대한 정기 검사
도 다음 달 초로 앞당겼다.

이복현 금감원장은 지난달부
터 현재까지 우리금융을 향한



임종룡 우리금융 회장. /우리금융

비판을 공식적으로 세차례 언급
했다.

이 원장은 지난달 20일 금감
원 임원회의에서 “우리은행 부
당대출 건은 제왕적 권한을 가
진 전직 회장(손태승)의 친인척
에게 수백억원의 부당대출을 실
행해 대규모 부실이 발생한 사
안으로, 은행 내부시스템을 통
해 사전적으로 인지했어야 한
다”며 “너는 신뢰하기 힘든 수
준”이라며 질타했다.

이후 25일에는 “우리은행은
지난 1~3월 자체 감사, 4월 자
체 징계 과정에서 8월 9일 수사
기관 고소 내용에 적시된 범죄
혐의 및 관련 사실관계를 인지
하고 있었다”며 “부당대출 건
이) 제때 보고가 안 된 건명학하
기 때문에 누군가는 책임져야
한다”고 비판의 수위를 높였다.

지난 4일에는 “현 경영진도
심각하게 생각하고 책임을 가져
야 한다”며 “직접적으로 책임을
묻는 것은 이사회와 주주의 뜻”
이라며 이사회에 향후 경영진
거취를 압박했다.

이에 대해 우리은행은 당국에
보고하지 않은 이유로 “이번 사
안은 여신심사 부실에 해당하므
로 보고할 의무가 없다”며 “(손
전 회장의 사전 인지 여부에 대
해서도) 절차상 회장이 개입할
여지는 없다”고 해명했다.

임 회장은 공식적으로 두 번
이나 “송구스럽고, 조사 혹은 수
사 결과가 나오면 저와 은행장
을 포함한 임직원은 그에 맞는
조치와 절차를 겸허하게 따르겠
다”고 밝혔다.

현재 금융권에서는 임 회장이
추석 전·후로 부당대출 사태의
책임을 지고 물러날 가능성에
무게를 두고 있다. 검사 출신인
이복현 금감원장이 전면에 나서
면서 대통령실과 교감이 있다는
추측도 나온다.

이번 사태로 임 회장은 올 국
정감사에 출석할 가능성이 높아
졌고, 대통령실의 관심, 대형 인
수·합병(M&A) 승인 여부, 검찰
수사 방향성 전개 등의 눈치를
봐야되기 때문에 임 회장의 입
자는 좁아진 상황이다.

또한 검사 결과에 따라 경영진
의 중징계 가능성도 높기 때문

에 불명예 꼬리표보다는 자진사
퇴가 우리금융 조직에 도움이
될 수 있다는 의견도 나온다.

은행권 관계자는 “임종룡 회
장 성격이 남 눈치 보지 않고 주
어진 일을 하는 성격이다 보니
현재 노출을 최소화하고 업무를
진행하고 있는 것”이라며 “다만
사안이 심각해지고 금융당국이
자진사퇴 기회를 주고 있는 만
큼 어떤 결정이든 이달 중 나올
것 같다”고 전망했다.

◆ 사퇴 압박… 손 전 회장과 대 자부

현재 임 회장을 향한 금감원
의 기조는 지난 손태승 전 회장
때와 비슷한 상황으로 흘러가고
있다.

금감원이 라임펀드 판매 중
단 사태로 중징계를 받은 손 전
회장의 연임을 우회적으로 압
박하면서 결국 손 회장은 지난
1월 연임을 포기하고 용퇴를 결
정했다.

라임펀드 사태는 한국 최대
헤지펀드 운용사이던 라임자산
운용이 1조 6700억원 상당의 펀
드에 대해 판매 중단을 선언하
며 투자자들에게 큰 피해를 안
겼다. 펀드 판매 창구 중 하나였
던 우리은행 역시 책임에서 자
유로울 수 없었고 손 전회장은
중징계를 받았다.

(2면에 계속)

/이승용 기자 lsy2665@metroseoul.co.kr



메트로경제 ‘2024 물류·모빌리티 포럼’

AI 시대, 지능화된 물류의 흐름

코로나 팬데믹을 거치면서 물류·모빌리티를 중심으로 한 거
대한 흐름(flow)이 더욱 똑똑해지고 있습니다.

인공지능(AI), 빅데이터, 로봇, 자율주행 등의 미래 기술이
더욱 발전하며 그 흐름에 가속도가 붙고 있습니다.

팬데믹 이후 찾아온 글로벌 경기침체는 물류와 모빌리티에
더욱 많은 것을 요구하고 있습니다. 어떻게하면 사람과 물건을
더욱 빠르고 저렴하고 또 안전하게 이동시키느냐가 풀어야 할
숙제이자 최대 관심이 되고 있습니다.

메트로경제·메트로신문이 주최하는 ‘2024 물류·모빌리티 포
럼’에서 그 인사이트를 드립니다.

◆ 주 제 : AI시대 FLOW전략

이동의 한 순간, 물류의 매 흐름

◆ 일 시 : 2024년 9월 25일 오후 2시~5시

◆ 장 소 : 서울 을지로 페럼타워 페럼홀

◆ 주 최 : 메트로경제, 메트로신문

◆ 등 록 : 메트로신문 홈페이지(www.metroseoul.co.kr)

◆ 문 의 : 2024 물류 & 모빌리티 포럼 사무국
02-721-9818, forum@metroseoul.co.kr

◆ 강 연 : 김태영 중앙대 국제물류학과 학과장
민연주 한국교통연구원 물류연구본부장
차두원 소네트 대표

김준환 스트라드비전 대표

metro

티몬 등 중개거래 플랫폼도 대규모 유통업자로 규율

공정거래법·유통업법 개정

시장점유율 60% 이상 플랫폼
4대 반경쟁행위 금지 추진
중개거래액 1000억대 플랫폼
판매대금 정산주기 등 의무화



한기정 공정거래위원장이 9일 서울 여의도 국회에서 열린 국민의힘 플랫폼 공정경쟁 촉진 및 티몬·위메프사태 재발방지 입법방향 당정협의회에서 발언하고 있다.

개정안은 시장점유율 60% 이
상 온라인 플랫폼 사업자에 4대
반경쟁행위를 금지하고, 연간
중개거래액 기준 최소 1000억원
이상 플랫폼 사업자를 대규모 유통
업법으로 규율해 정산 주기 등
을 의무화 한 게 골자다.

한 위원장은 “정부는 그동안
온라인 플랫폼 시장 공정화를 위
해 자율규제, 적극적 법 집행 등
다양한 수단을 통해 대응해 왔
다”며 “그러나 독과점 플랫폼이
경쟁 플랫폼의 시장 진입을 저지
하거나 시장에서 몰아내는 반경
쟁행위가 여전히 빈번히 발생하
고 있다”고 운을 뗐다.

또 “티몬·위메프 사태와 같이
일부 플랫폼 기업들의 사회적 논
란과 함께 입점업체 등 경제적
약자 보호를 위한 제도 보완 필
요성도 긴요한 상황”이라고 전
했다.

한 위원장은 “변화 속도가 빠
른 플랫폼 시장의 독과점 폐해에
신속·효과적으로 대응하는 한
편, 티몬·위메프 사태 재발 방지
를 위한 후속조치로서 유통 플랫
폼에 대한 판매대금 정산 등 관련
법적 규율을 통해 입점업체를 두
텁게 보호하기 위한 입법을 조속
히 추진하고자 한다”고 밝혔다.

공정위는 이날 오전 당정협의

를 통해 이같은 방안을 최종 정리
했다. 김상훈 국민의힘 정책위의
장은 이날 당정협의에서 “빠르
게 변하는 플랫폼 시장에서 경쟁

사업자에 대한 반경쟁적 행위를
차단하고 경쟁실서 회복을 위해
공정거래법 개정을 추진하기로
했다”며 “을 사업자에 대한 플랫
폼 기업들의 불공정 행위를 방지
하기 위해 대규모 유통업법 개정
을 추진하기로 했다”고 밝혔다.

공정위는 공정거래법 개정관
련 내용은 이미 관계부처 협의를
완료해 국회와 법안 발의를 신속
히 협의하기로 했다. 복수안을
검토 중인 대규모 유통업법 개정
관련 내용은 공청회를 통해 각계
의견을 수렴한 후 9월 중 최종안
을 확정할 계획이다.

/세종=한용수·박태홍 기자 hys@

버스TV와 함께하는 메트로 뉴스



▲ 대통령실, 여야 의료계 논의 촉구에
“전적으로 동의·지지”

▲ 윤·여 최고위원 일부 관저만찬… “정
치권 등 자주 만나”

▲ 윤 지지율 29.9%, 부정평가 66.1%…
4주 만에 하락세 멈춰

▲ 조국 “윤, 전 정권 탓만 해… 김건희는
대통령 행세”



▲ 법사위 1소위, 김건희·채해병 특검법
전체회의 넘겨… 여 반발 ‘퇴장’

▲ 이재명 “AI로 특정 소수 혜택보고 다수
배제… 격차 해소 고민해야”